

Joukkoliikennepalveluiden rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2026-2027

Kunnanhallitus 17.8.2026 § 149
273/08.01.00/2026

Valmistelija

hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040 488 3211, ulla.nikulainen@lapinlahti.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Lapinlahden kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa Traficomin joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonlisäveron muutokset, sopimusten indeksitarkistukset ja uusien sopimusten hankintahinnat vaikuttavat kuntien euromääräisiin kustannuksiin.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä Traficomin rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskustaajungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskustaajunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikennelaitoksen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu Traficomin ja kaupunkiseudun joukkoliikennelaitoksen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella.

Traficomin toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 1.6.2026-6.6.2027 on liitteenä.

Traficom laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Lapinlahden kunnan bruttosopimukseen perustuva rahoitusosuus on 15 962 euroa (edellisen liikennekauden kustannus 15 885 euroa) ja käyttöoikeussopimukseen perustuva rahoitusosuus Traficomin liikenteen hankintojen osalta ajokaudella 1.6.2026 – 6.6.2027 on 22 206 euroa (22 066). Traficomin liikenteen hankinnoilla järjestetään joukkoliikennettä välillä Kuopio-Iisalmi ja Varpaisjärveltä Iisalmeen ja Kuopioon.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2026–2027 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen Traficomin käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Traficom esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta 18.9.2026 mennessä

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää hyväksyä Traficomin esityksen mukaisesti Lapinlahden kunnan rahoitusosuudeksi 37 951 euroa Traficomin hankkimaan liikenteeseen ajokaudella 1.6.2026 – 6.6.2027.

Päätös

Kunnanhallitus päättää hyväksyä Traficomin esityksen mukaisesti Lapinlahden kunnan rahoitusosuudeksi 37 951 euroa Traficomin hankkimaan liikenteeseen ajokaudella 1.6.2026 – 6.6.2027.