



Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Lapinlahden kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Ajokaudella 6.6.2022-4.6.2023 rahoitusosuudet pidetään edellisten vuosien tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa liikenteessä kustannukset on jaettu aiempien käyttöoikeussopimusliikenteiden mukaisesti siten, että ELY-keskuksen ja kuntien rahoitusosuuksiin ei tule merkittäviä muutoksia. Kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus on 50 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023 on tämän kirjeen liitteenä. Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti. Lisäksi vuonna 2022 tehdään kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Päätös pyydetään toimittamaan **19.9.2022** mennessä ELY-keskuksen kirjaimoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023

JOUKKOLIIKENTEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Rahoitusosuus yhteensä	7 342 €
-------------------------------	----------------

Rahoitettava liikenne:

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi

Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-F (Kaavi, Pielavesi, Suonenjoki, Tervo ja Vesanto) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä yhteysväleillä Keitele-Pielavesi ja Rautalampi-Suonenjoki sekä Lapinlahdella (Varpaisjärvi). *Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Iisalmi-Nilsia-Kaavi-Joensuu	2 668 €	
Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi	24 067 €	
josta kunnan sisäisen liikenteen osuus (100 %)		18 644 €
Iisalmi-Kuopio	16 843 €	

Rahoitusosuus yhteensä	43 578 €
-------------------------------	-----------------

Kuntarajat ylittävässä käyttöoikeussopimukseen perustuvassa liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

Lisäksi vuonna 2022 tehdään poikkeuksellisesti kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua. Ylimääräiset indeksitarkistukset eivät koske uusia keväällä 2022 kilpailutettuja sopimuksia.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi

Sopimusnumero	692474	Brutto/kW
---------------	--------	-----------

Liikenteenharjoittaja	Mika K. Niskanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	4.6.2023 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio-T KYS-T Savilahti	M-P	6:10	7:30
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio-T KYS	M-P	9:10	10:25
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	M-P	14:50	16:05
Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P	7:35	8:40
KYS-Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P	12:30	14:00
Savilahti-KYS-Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P	16:10	17:45
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	L	9:30	10:30
Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	L	14:00	15:00
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	S	15:50	16:50
Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	S	19:15	20:15
<i>Kuopion kaupungin Waltti välillä Kuopio-Siilinjärvi</i>			

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Iisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu

Sopimusnumero	668974	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	4.6.2023 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Joensuu-Kaavi-Nilsjä-Iisalmi	M-P	11:30	15:25
Iisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu	M-P	16:30	20:10
Iisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu	SS	16:30	20:10
Joensuu-Kaavi-Nilsjä-Iisalmi	SS	16:45	20:20

Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi

Sopimusnumero	709491	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Mika K. Niskanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Lappetelä - Kotikylä - Iisalmi	Koulp	6:45	7:55
Iisalmi-Kirma-Lapinlahti	Koulp	11:55	13:10
Iisalmi-Nerohvirta-Iisalmi ☒	Koulp	13:10	13:55
Iisalmi-Lapinlahti-Varpaisjärvi	Koulp	14:10	15:45
Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi -T Kulttuurikeskus	Koulp	6:15	7:50
Lapinlahti-Varpaisjärvi ☒	Koulp	14:10	14:40
Varpaisjärvi-Jonsa-Lapinlahti ☒	Koulp	14:50	15:35
☒ Lapinlahden kunta vastaa kustannuksista			
☒☒ Iisalmen kaupunki vastaa kustannuksista			

Iisalmi-Kuopio

Sopimusnumero	732312	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy		

Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Iisalmi-Savilahti-Amiska T-Kuopio	M-P+	6:05	7:55
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-KYS-Kuopio	M-P++	6:15	7:45
Kuopio-Kasurila-Iisalmi	M-P+	6:15	7:50
Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-Eteläntie-Iisalmi	M-P++	6:25	7:50
Microteknia-Kuopio-Lapinlahti-Marjahaka-Iisalmi	M-P	15:05	16:35
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P	15:15	16:40
Microteknia-Kuopio-Lapinlahti-Iisalmi	M-P++	16:00	17:30
Savilahti-Kuopio-Iisalmi	M-P+	16:05	17:45
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	16:10	17:35
Iisalmi-Kasurila-Kuopio-KYS T	M-P+	16:10	17:55
Iisalmi-Kuopio-KYS T-Savilahti	L	9:30	11:00
Savilahti-KYS-Kuopio-Iisalmi	L	14:35	16:05

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Pvm. 22.6.2022

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023 (optio 1 v + 1 v)

	1)	2)	3)	4)	
Maksaja	Jako Henriikan mallilla	Sopimushinta brutto	Arvio lipputulosta (alkuperäinen)	Kustannusjako 2022/2023indeksit arkistettu	Jää nettomaksua *)
ELY-keskus	46,1 %	641 356 €	149 947 €	722 565 €	572 618 €
Kuopio	49,4 %	687 828 €	538 887 €	662 487 €	123 600 €
Pielavesi	0,9 %	11 885 €		13 635 €	
Siilinjärvi	1,3 %	18 655 €		19 928 €	
Tervo	0,6 %	7 873 €		9 440 €	
Vesanto	0,6 %	7 873 €		8 391 €	
Rautalampi	0,4 %	4 920 €		6 293 €	
Suonenjoki	0,4 %	4 920 €		11 537 €	
Lapinlahti	0,5 %	6 770 €		7 342 €	
Keitele				3 147 €	
	100,00 %	1 392 080 €	688 834 €	1 464 765 €	696 218 €
*)tarkistus puolivuositain					

Kustannusjakomalli laskettu 1.12.2018-30.11.2019 kuntakohtaisista toteutuneista

- 1) käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvauksista siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.
- 2) Lippituloarvio on tehty ajalla 1.12.2018-30.11.2019 toteutuneista lippituloista vähennettynä 10 %:lla.

Rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2020/2021 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet yhteistyösopimusten ja rahoitussuunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2020. Hyväksytyt

- 3) kustannusosuudet on indeksitarkistettu tammikuussa 2021 ja tammikuussa 2022. Ajokauden 2022/2023 kustannusosuudet on laskettu tammikuun 2022 indeksitarkistetuista maksueristä. Vuonna 2022 polttoaineiden hinnannousun vuoksi tehtävät ylimääräiset indeksitarkistukset eivät ole mukana näissä kustannusosuuksissa. Ylimääräiset indeksitarkistukset lisätään maksueriin 6-12/2022.

Kuopion kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet

- 4) lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Kuopion kaupungin kesken siten, että arvioitujen lippitulojen alema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa (Kuopion kaupunki 49 % ja ELY-keskus 51 %).

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023 (optio 1 v + 1 v):

Kuopio-Suonenjoki-Rautalampi

Kuopio-Tervo-Vesanto

Kuopio-Pielavesi-Keitele

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi

Tämä asiakirja KEHA/5407/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5407/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 06.07.2022 13:01

Esittelijä Puustinen Toini 06.07.2022 11:38