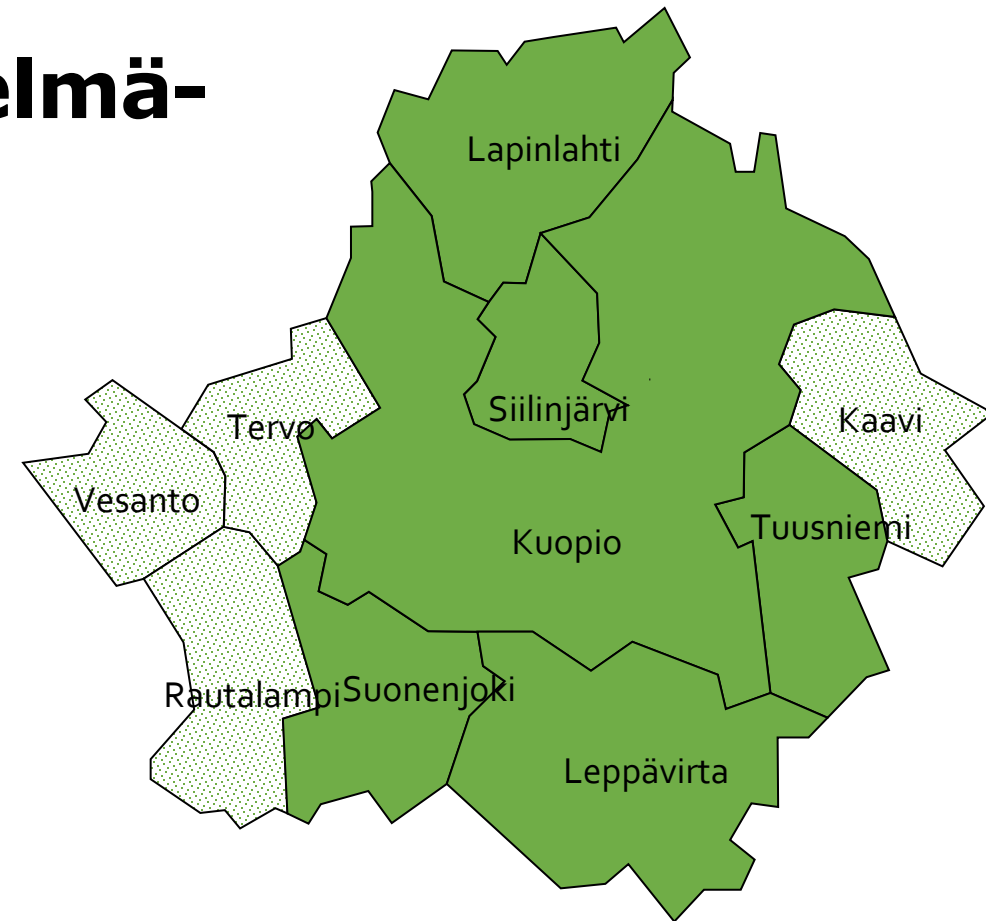


Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

*Lapinlahden kunnanvaltuuston iltakoulu
12.12.2022*



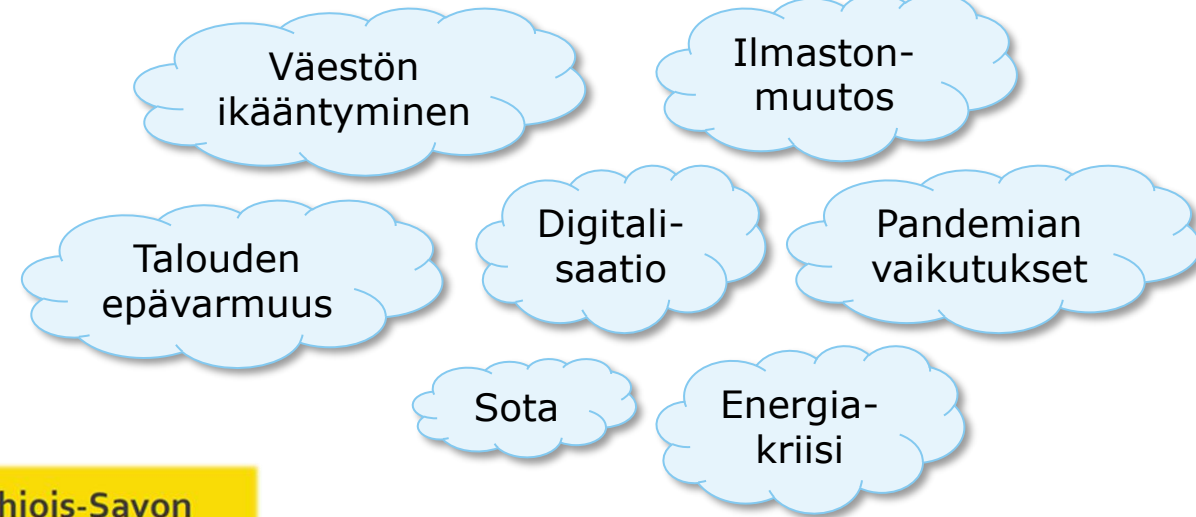
Seudullisen liikennejärjestelmätyn rooli



Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (2021)



Itä-Suomen liikennestrategia (2015)



Pohjois-Savon liikennejärjestelmän kehittäminen

Investointihankkeet

Väylänpito

Liikenneturvallisuustyö

Kansainväliset yhteydet

Seudullinen liikennejärjestelmätyn

Elinkeinoelämän kuljetukset ja logistiikka

Matkatieto

Joukkoliikenne

Pyöräily



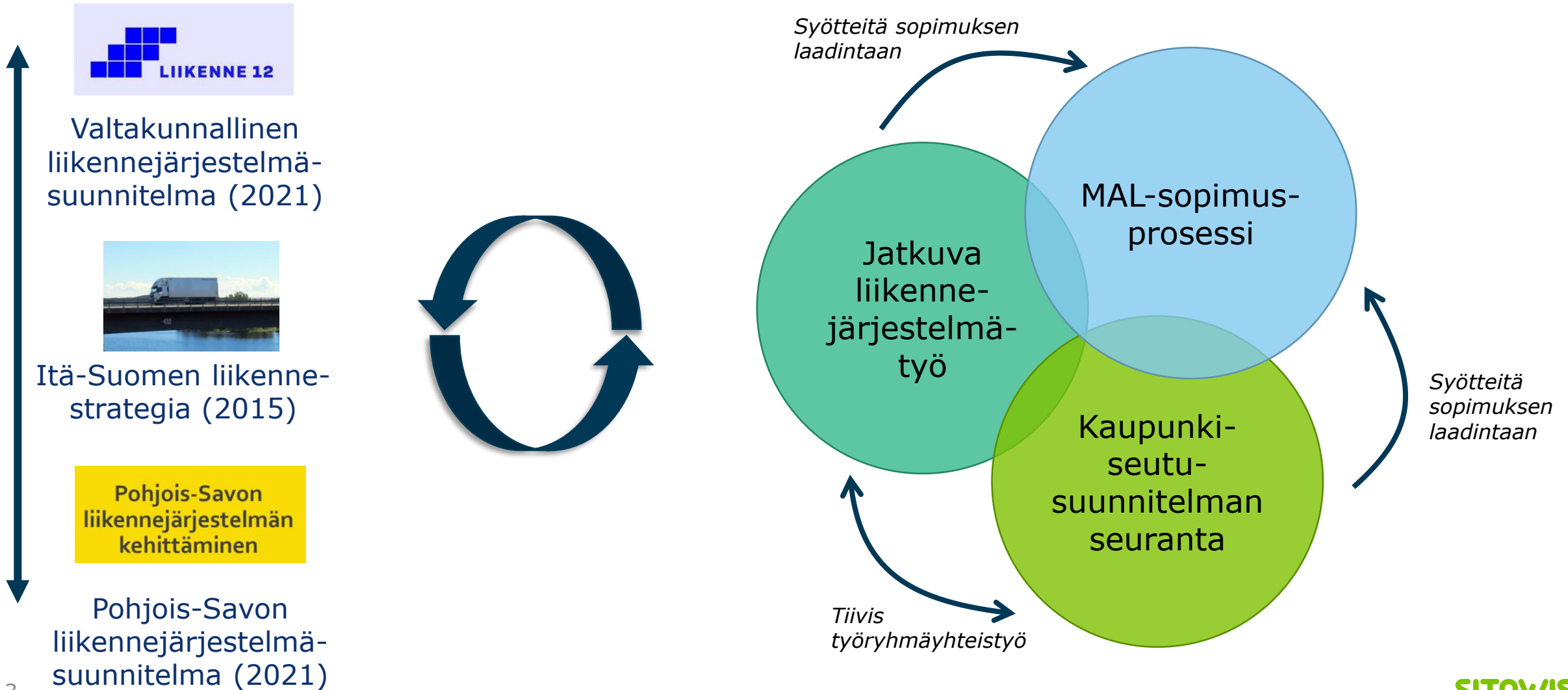
Henkilökuljetukset

Esteettömyys

Kävely

SITOWISE

Liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttaminen



Aktiivisesti ja ennakoidusti yhteensovitettu alueidenkäytön, asumisen, liikennejärjestelmän, palveluiden ja elinkeinoelämän kehittäminen lisäävät Kuopion seudun vetovoimaa

Liikennejärjestelmä palvelee kaikkia väestöryhmiä tasa-arvoisesti

Kuopion seudun liikennejärjestelmä-suunnitelma
2040

tavoitteet

Liikenneonnettomuudet ja liikenteen aiheuttamat haitat vähenevät

Väylät ja tehokkaasti toimivat solmupisteet mahdollistavat täsmälliset, toimintavarmat ja nopeat elinkeinoelämän kuljetukset

Liikenneinfrastruktuuri ja -palvelut ovat tehokkaassa käytössä

Kestävien kulku- ja kuljetusmuotojen osuudet kasvavat Kuopion seudulla

Liikennejärjestelmän kehittäminen laajentaa työssäkäyntialuetta kestävästi

	Kehittämislinjaukset	Kuvaus nykytilasta	Toimenpiteet
Aktiivisesti ja ennakoitusti yhteensovitettu alueidenkäytön, asumisen, liikennejärjestelmän, palveluiden ja elinkeinoelämän kehittäminen lisäävät Kuopion seudun vetovoimaa	Seudulla jatketaan liikennejärjestelmätöiden aiesopimuskäytäntöä, jolloin varmistetaan yhdenmukaisuus Itä-Suomen ja maakunnan lj-työhön	Aiesopimus koskee koko seutua, ml. Vesanto, Kaavi, Tervo ja Rautalampi. Aiesopimukset laaditaan noin valtuustokausittain. Nykyinen aiesopimus on voimassa 2025 asti.	Laaditaan seudullisen liikennejärjestelmätöiden aiesopimuksen päivitys 2026->
	Seudullinen lj-työryhmä valmistelee MAL-sopimukseen esitettävät liikenteen toimenpiteet ja kommentoi asumisen ja maankäytön kokonaisuudet	MAL-sopimus tehdään neljän vuoden välein. Lj-työryhmä käsittelee vuosittain MAL-sopimusta ja valmistelee seuraavan sopimuskauden tarpeita.	Ohjelmoidaan lj-työryhmän vuosisuunnittelun yhteydessä MAL-sopimukseen esitettävien liikenteeseen liittyvien toimenpiteiden valmistelu.
	Maakunnallinen lj-työ linkittyy seudun liikennejärjestelmätöihin.	Seuturyhmien puheenjohtajat osallistuvat maakunnallisen työryhmän kokouksiin. Seudullisella liikennejärjestelmätöillä on merkittävä rooli maakunnallisen suunnitelman toimeenpanossa.	Jatketaan liikennejärjestelmätöiden toimintamallia ja sen jatkuvaa kehittämistä tiiviissä yhteistyössä maakunnallisen liikennejärjestelmätöiden kanssa
	Seudullinen lj-työryhmä käsittelee valtion suunnittelu- ja investointiohjelmaluonnokset sekä liikenteeseen liittyvät talousarvioesitykset ja kommentoi/lausuu tarvittaessa	Työryhmä osallistuu suunnittelu- ja investointiohjelman valmisteluun vuosittain ja VLJS:n päivitykseen neljän vuoden välein. Talousarvioesityksiä kommentoidaan tarvittaessa.	Seudullinen lj-työryhmä käsittelee valtion suunnittelu- ja investointiohjelmaluonnokset sekä liikenteeseen liittyvät talousarvioesitykset ja kommentoi/lausuu tarvittaessa
	Kaupunkiseutusunnitelman toteutumisesta tuodaan tietoa lj-työryhmälle	Kaupunkiseutusunnitelman seurantaan on nimetty ryhmä ("paikkatietoryhmä").	Laaditaan Kuopion kaupunkirakennesuunnitelma.

	Kehittämislinjaukset	Kuvaus nykytilasta	Toimenpiteet	
Aktiivisesti ja ennakoitusti yhteensovitettu alueidenkäytön, asumisen, liikennejärjestelmän, palveluiden ja elinkeinoelämän kehittäminen lisäävät Kuopion seudun vetovoimaa	Seudulla jatketaan liikennejärjestelmätöiden aiesopimuskäytäntöä, jolloin varmistetaan yhdenmukaisuus Itä-Suomen ja maakunnan lj-työhön	Aiesopimus koskee koko seutua, ml. Vesanto, Kaavi, Tervo ja Rautalampi. Aiesopimukset laaditaan noin valtuustokausittain. Nykyinen aiesopimus on voimassa 2025 asti.	Laaditaan seudullisen liikennejärjestelmätöiden aiesopimuksen päivitys 2026->	Aikataulu <ul style="list-style-type: none"> 2024-2025
	Seudullinen lj-työryhmä valmistelee MAL-sopimukseen esitettävät liikenteen toimenpiteet ja kommentoi asumisen ja maankäytön kokonaisuudet	MAL-sopimus tehdään neljän vuoden välein. Lj-työryhmä käsittelee vuosittain MAL-sopimusta ja valmistelee seuraavan sopimuskauden tarpeita.	Ohjelmoidaan lj-työryhmän vuosisuunnittelun yhteydessä MAL-sopimukseen esitettävien liikenteeseen liittyvien toimenpiteiden valmistelu.	Päävastuu <ul style="list-style-type: none"> lj-työryhmä
	Maakunnallinen lj-työ linkittyy seudun liikennejärjestelmätöihin.	Seuturyhmien puheenjohtajat osallistuvat maakunnallisen työryhmän kokouksiin. Seudullisella liikennejärjestelmätöillä on merkittävä rooli maakunnallisen suunnitelman toimeenpanossa.	Jatketaan liikennejärjestelmätöiden toimintamallia ja sen jatkuvaa kehittämistä tiiviissä yhteistyössä maakunnallisen liikennejärjestelmätöiden kanssa	Kustannusarvio (€) <ul style="list-style-type: none"> -
	Seudullinen lj-työryhmä käsittelee valtion suunnittelu- ja investointiohjelmaluonnokset sekä liikenteeseen liittyvät talousarvioesitykset ja kommentoi/lausuu tarvittaessa	Työryhmä osallistuu suunnittelu- ja investointiohjelman valmisteluun vuosittain ja VLJS:n päivitykseen neljän vuoden välein. Talousarvioesityksiä kommentoidaan tarvittaessa.	Seudullinen lj-työryhmä käsittelee valtion suunnittelu- ja investointiohjelmaluonnokset sekä liikenteeseen liittyvät talousarvioesitykset ja kommentoi/lausuu tarvittaessa	Toimenpiteen toteuttamisen haasteellisuus <ul style="list-style-type: none"> 1
	Kaupunkiseutusunnitelman toteutumisesta tuodaan tietoa lj-työryhmälle	Kaupunkiseutusunnitelman seurantaan on nimetty ryhmä ("paikkatietoryhmä").	Laaditaan Kuopion kaupunkirakennesuunnitelma.	

Toimintamalleihin sitoutuminen

- Jatketaan liikennejärjestelmätyön toimintamallia ja sen jatkuvaa kehittämistä tiiviissä yhteistyössä maakunnallisen liikennejärjestelmätyön kanssa.
- Laaditaan seudullisen liikennejärjestelmätyön aiesopimuksen päivitys 2026->
- Ohjelmoidaan Ij-työryhmän vuosisuunnittelun yhteydessä MAL-sopimukseen esitettävien liikenteeseen liittyvien toimenpiteiden valmistelu
- Käsitellään seudullisessa Ij-työryhmä valtion suunnittelu- ja investointiohjelmaluonnokset
- Huomioidaan kävelyn, pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen tarvitsema tila tasapuolisemmin kaikilla suunnitelmatasoilla
- Sitoudutaan huomioimaan liikenteelliset vaikutukset palveluverkkosuunnittelussa
- Huomioidaan nopeammat, työmatkalaisille sopivat seudullisen joukkoliikenteen yhteydet seuraavassa palvelutasomäärittelyssä
- Sitoudutaan jatkamaan liikenneturvallisuustoimijahanketta.

Suunnitelmat ja selvitykset

- Tehdään selvitys kaupallisten ja julkisten kotiin tuotavien palveluiden kysynnästä ja kehittämismahdollisuuksista
- Toteutetaan MUKKE-hankkeen (=seudullinen kyytipalveluhanke) toimenpideohjelma
- Toteutetaan seudullinen pendelöintiselvitys koronan jälkeisessä ajassa
- Toteutetaan Hyvinvointialueen työntekijöiden liikkumissuunnitelma
- Päivitetään liikenneturvallisuussuunnitelmia noin 5–7 vuoden syklillä. Siilinjärvi ja Lapinlahti päivitetään 2023.

Muut toimenpiteet ja seurattavat asiat

- Edistetään Lapinlahden kuormauspaikan siirtoa
- Seurataan lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien valtakunnallista kehitystä ja reagoidaan tarvittaessa
- Toteutetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelmien, liikenneturvallisuussuunnitelmien ja pääpysäkkiselvityksen jatkotoimenpiteitä koordinoitusti
- Seurataan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien kehittymistä seudulla ja edistetään tarvittaessa
- Edistetään Leppävirta-Kuopio-tiehanketta
- Nostetaan suunnitelmavalmiutta valtatiellä 5 Siilinjärven pohjoispuolella
- Tehdään edunvalvontaa ja perusteluviestintää Savonradan parantamisen lisärahoitukselle
- Jatketaan pääpysäkkien kehittämistä pääpysäkkiselvityksen periaatteiden mukaisesti
- Jatketaan liittojen koordinoimana viitoskäytävän aluekehitysyhteistyötä

