



Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Lapinlahden kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Pohjois-Savon ELY-keskukselle joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin myönnetty määräraha kuluvalle vuodelle 2023 on 7,925 M€ sisältäen noin 0,5 M€ lipputulokiintiötä. Myönnetty määräraha on noin 2 M€ arvioitua tarvetta pienempi. Sopeuttamistoimina ovat liikennepalveluiden karsiminen, valtionavustusten pienentäminen sekä kuntien rahoitusosuuksien nostaminen. Sopeuttamistoimia on käsitelty alueellisissa henkilöliikennetyöryhmissä. Lisäksi on järjestetty erilliset maakunnalliset kuulemistilaisuudet, joissa on esitelty alustavat laskelmat uusista kuntien kustannusosuuksista ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024.

ELY-keskus on laatinut rahoitussuunnitelmat seuraavien kustannusjakojen mukaisesti:

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus nousee 20 %:sta 25 %:iin. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä kuntien indeksitarkistettu- ja aiempia kustannusosuuksia on nostettu 5 %:lla lukuun ottamatta toimivaltaisia keskuskaupunkeja (Joensuu, Kuopio ja Mikkeli), joiden nettokustannusosuuksia on nostettu 10 %:lla. Tämä koskee vuosina 2020-2022 alkaneita

sopimuksia. Keväällä 2023 kilpailutettujen 5.6.2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus nousee 50 %:sta 55 %:iin. Myös muut erikseen sovitut kustannusosuudet nousevat 5 %. Palveluliikenteen ja kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024 on tämän kirjeen liitteenä. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **18.9.2023** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024

28.6.2023

LIITE 1

Lapinlahden kunta

KEHA/5407/2020

JOUKKOLIIKENTEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEN RAHOITUS

Rahoitusosuus yhteensä	15 977 €
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi

Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-F (Kaavi, Pielavesi, Suonenjoki, Tervo ja Vesanto) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä yhteysväleillä Keitele-Pielavesi ja Rautalampi-Suonenjoki sekä Lapinlahdella (Varpaisjärvi). *Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.2 ja 1.2.4.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Iisalmi-Nilsia-Kaavi-Joensuu	3 577 €	
Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi	27 931 €	
josta kunnan sisäisen liikenteen osuus (100 %)		20 483 €
Iisalmi-Kuopio	15 591 €	

Rahoitusosuus yhteensä	47 099 €
-------------------------------	-----------------

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi

Sopimusnumero	748797	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	31.5.2026 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Savilahti-Kuopio	M-P+	6:00	7:30
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-T Savilahti	M-P+	9:10	10:25
Varpaisjärvi-Karjalainen-Siilinjärvi-Kuopio	M-P+	14:50	16:05
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-T Savilahti	M-P++	6:00	7:20
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-T Savilahti	M-P++	13:00	14:15

Kuopio-Siilinjärvi-Karjalainen-Varpaisjärvi	M-P+	7:35	8:40
Kys-Kuopio-Kasurila-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P+	12:35	14:00
Kys-Kuopio-Kasurila-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P++	10:50	12:05
Savilahti-Kuopio-Kasurila-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P	16:15	17:45
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	L	9:30	10:30
Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	L	14:00	15:00
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	SS	13:00	14:00
Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	SS	15:50	16:50

Kuopion kaupungin Waltti Kuopion ja Siilinjärven alueilla

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Iisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu

Sopimusnumero	668974	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy		
Sopimuksen päättymispäivä	2.6.2024		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Joensuu-Kaavi-Nilsjä-Iisalmi	M-P	11:30	15:25
Iisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu	M-P	16:30	20:10
Iisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu	SS	16:30	20:10
Joensuu-Kaavi-Nilsjä-Iisalmi	SS	16:45	20:20

Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi

Sopimusnumero	709491	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Mika K. Niskanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Lappetelä - Kotikylä - Iisalmi	Koulp	6:45	7:55
Iisalmi-Kirma-Lapinlahti	Koulp	11:55	13:10
Iisalmi-Nerohvirta-Iisalmi ☒	Koulp	13:10	13:55
Iisalmi-Lapinlahti-Varpaisjärvi	Koulp	14:10	15:45
Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi -T Kulttuurikeskus	Koulp	6:15	7:50
Lapinlahti-Varpaisjärvi ☒	Koulp	14:10	14:40
Varpaisjärvi-Jonsa-Lapinlahti ☒	Koulp	14:50	15:35

☒ Lapinlahden kunta vastaa kustannuksista

☒☒ Iisalmen kaupunki vastaa kustannuksista

Iisalmi-Kuopio

Sopimusnumero	732312	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Iisalmi-Savilahti-Amiska T-Kuopio	M-P+	6:05	7:55
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-KYS-Kuopio	M-P++	6:15	7:45
Kuopio-Kasurila-Iisalmi	M-P+	6:15	7:50
Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-Eteläntie-Iisalmi	M-P++	6:25	7:50



Microteknia-Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-Iisalmi	M-P+	14:00	15:40
Microteknia-Kuopio-Lapinlahti-Marjahaka-Iisalmi	M-P++	15:05	16:35
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P+	14:40	16:15
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	15:15	16:40
Microteknia-Kuopio-Lapinlahti-Iisalmi	M-P++	16:00	17:30
Savilahti-Kuopio-Iisalmi	M-P+	16:05	17:45
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	16:10	17:35
Iisalmi-Kasurila-Kuopio-KYS T	M-P+	16:10	17:55
Iisalmi-Kuopio-KYS T-Savilahti	L	9:30	11:00
Savilahti-KYS-Kuopio-Iisalmi	L	14:35	16:05

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Bruttoliikennesopimukset 5.6.2023-31.5.2026 (optio 1 v + 1 v):

	1)	2)	3)	4)
Maksaja	Nettomaksu- osuudet	Kustannusjako 2023/2024	Arvio lipputuloista	Jää nettomaksua
ELY-keskus	51,4 %	704 820 €	82 200 €	622 620 €
Kuopio	35,9 %	984 614 €	549 400 €	435 214 €
Keitele	0,4 %	4 896 €		
Lapinlahti	1,3 %	15 977 €		
Pielavesi	1,6 %	19 584 €		
Rautalampi	1,4 %	16 565 €		
Siilinjärvi	3,3 %	40 457 €		
Suonenjoki	1,7 %	20 246 €		
Tervo	1,5 %	17 643 €		
Vesanto	1,5 %	17 643 €		
	100,0 %	1 842 444 €	631 600 €	1 210 844 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 10 %				

Taulukkoon on koottu Keitele-Kuopio, Vesanto-Kuopio, Rautalampi-Kuopio ja Varpaisjärvi-Kuopio -linjojen yhteenlasketut kustannusosuudet. Sopimuskohtaiset laskelmat ovat liitteissä 1.2.1-1.2.4.

Kustannusjaossa on käytetty edellisen sopimuskauden 1.6.2020-4.6.2023 seurantatietoja painottaen matkustuksen osuutta Kuopion toimivalta-alueen (Kuopio ja Siilinjärvi) sisällä.

- 1) Ajokaudella 2022/2023 tehdyistä matkoista Kuopion toimivalta-alueen sisäisiä matkoja oli noin 65 %, josta Kuopion osuus oli 54 % ja Siilinjärven osuus 11 %.
- 2) Kustannukset on jaettu sopimuskohtaisesti nettokustannuksista. Kuopion maksuosuus koostuu nettokustannuksista ja Kuopiolle tuloutuvista Waltti-lipputuloista.
- 3) Lipputuloarvio on tehty ajalla kesäkuu2022-toukokuu 2023 toteutuneiden lipputulojen perusteella.
- 4) Kuopion kaupungin nettomaksuosuutta seurataan jälkikäteen toteutuneiden lipputulojen mukaan tarkistusjaksoilla kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Kuopion kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alenema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa.

Rahoitettava liikenne

Keitele-Pielavesi-Kuopio	Liite 1.2.1
Vesanto-Tervo-Kuopio	Liite 1.2.2
Rautalampi-Suonenjoki-Kuopio	Liite 1.2.3
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	Liite 1.2.4

Pvm. 13.6.2023

Bruttoliikennesopimukset 5.6.2023-31.5.2026 (optio 1 v + 1 v):

VARPAISJÄRVI-SIILINJÄRVI-KUOPIO rahoitus 5.6.2023-2.6.2024		Ehdotus kustannusjaoksi
Sopimuksen vuosihinta (sis alv 10 %)		213 744 €
Arvio lipputuloista		
Waltti-lipputulot (tuloutuvat Kuopiolle)		20 500 €
Matkahuollon lipputulot (tuloutuvat ELY-keskukselle)		48 000 €
Nettokustannukset, josta		145 244 €
Kuopion osuus	5 %	7 262 €
Lapinlahden ja Siilinjärven osuus	22 %	31 954 €
ELY-keskuksen osuus	73 %	106 028 €
Kuopion maksuosuus *)		27 762 €
Kuopion nettomaksuosuus		7 262 €
Waltti-lipputulot (tuloutuvat Kuopiolle)		20 500 €
Tervon ja Vesannon nettomaksuosuudesta		
Lapinlahden maksuosuus	50 %	15 977 €
Siilinjärven maksuosuus	50 %	15 977 €
ELY-keskuksen maksuosuus		154 028 €
ELYn nettomaksuosuus		106 028 €
ELYlle tuloutuvat Matkahuollon lipputulot (arvio)		48 000 €

*) tarkistusjaksot kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu

Matkustus nousujen suhteessa (tiedot ajokaudelta 2022/2023)	
Kuopio	10 %
Siilinjärvi	42 %
ELYn toimivalta-alue (Lapinlahtii)	48 %

Tämä asiakirja KEHA/5407/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5407/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 28.06.2023 12:55

Esittelijä Puustinen Toini 28.06.2023 07:44