

Leskinen, Timo

# Vastine Nerkoon osayleiskaavan muutoksen ehdotuksesta saatuun palautteeseen

## Lausunnot

### Pohjois-Savon liitto

Liitto ilmoitti, että ei anna lausuntoa.

### Savon Voima Verkko Oy

Ei huomautettavaa.

### Kuopion kulttuurihistoriallinen museo

Ei huomautettavaa.

### Väylävirasto

Ei huomautettavaa.

### Ympäristölautakunta

Ympäristölautakunta totesi lausuntonaan, että kaavaehdotuksesta olisi syytä jättää pois maininta ” Yleiskaava-alueella ei saa tehdä maisemaa muuttavia toimenpiteitä ilman MRL 128 §:ssä tarkoitettua maisematyölupaa”. Muilta osin ympäristölautakunnalla ei ole huomautettavaa 6.6.2024 päivättyyn kaavaehdotukseen.

*Vastine: Poistetaan lautakunnan esittämä yleismääräys.*

## Pohjois-Savon ELY-keskus

### Pohjavedet

Kaavakarttaan on lisätty pohjavedensuojelun määräyksiä ja poistettu luonnosvaiheessa osin pohjavesialueelle sijoittunut liikenneasemamerkintä. Pohjois-Savon ELY-keskuksen Y-vastuualue toistaa kantanaan, että kun likaisia hulevesiä – esimerkiksi tiealueelta ja kty-1-tonteilta – siirretään pohjavesialueen yli, on sen tarpeellista tapahtua putkitettuna. Asia on aiheellista huomioida kaavamääräyksissä.

### Luontoarvot

Luontoselvityksissä on tullut esille alueella sijaitseva, luonnonsuojeluasetuksessa rauhoitetun valkolehdokin esiintymä. Kaavaselostuksessa on syytä tuoda esiin, että tiehankkeesta vastaavan on tarvittaessa tehtävä lajin rauhoitusmääräyksistä poikkeamislupahakemus Pohjois-Savon ELY-keskukselle.

### Kaavan suhde tiesuunnitelmaan

Kaavaselostuksessa ja kaavakartassa on eri nimet:

- selostus: Nerכון osayleiskaavan muutos / kaavakartta: Nerכון osayleiskaavan 2030 muutos

Kaavaselostus s. 12: Laaditut/laadittavat selvitykset:

- Tiesuunnitelman nimi on "Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma"
- Aiheellista lisätä: VT 5 Valkeinen–Taipale tiesuunnitelman liikennemeluselvitys 27.9.2023 (T330-1) ja Kiinteistövaikutusten arviointi Valtatie 5:n parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi 27.2.2024 (T330-4)

Kaavaselostus s. 13: kuvat 8. ja 9.

- Uusimmat kartat löytyvät päiväyksellä 31.3.2024, kuvat on tarpeellista vaihtaa Kaavaselostus s. 21: kuva 17.
- Tiesuunnitelman yhteydessä on tehty liikennemeluselvitys (27.9.2023), jossa on huomioitu suunnitellut melusuojaukset. Myös ratamelu on huomioitu.

Kaavaselostus. 26 3.1 Valtakunnalliset ja seudulliset tavoitteet

- Päivittynyt aikataulu: Tiesuunnitelman on määrä valmistua vuoden 2024 aikana. Tiesuunnitelma asetetaan nähtäville syksyllä 2024
- Taipaleen liittymän kohdalla nopeusrajoitus laskettu 80km/h liittymän turvallisuuden varmistamiseksi. Ko. liittymä ei kuitenkaan liity tähän kaavan alueeseen. Muualla valtiella suunnittelunopeus on 100km/h

- Lahdenperäntien liittymän kohdalla ei tiesuunnitelmassa ole pysäkkejä. Aisomäentien liittymän kohdalla kylläkin

Kaavaselostus s. 34 5.3.9. Ympäristöhäiriöt

- m-2 merkintä: Tiesuunnitteluvaiheessa tehty liikennemeluselvitys sisältää myös raideliikenteen. Selvitys löytyy A-Insinöörien portaalista. 2023 laaditussa meluselvityksessä käytetty ennustevuotena vuotta 2050

#### **Kaavakartta**

- m-1 ja m-2 merkinnät: Tiesuunnitteluvaiheessa tehty liikennemeluselvitys sisältää myös raideliikenteen. Selvitys löytyy A-Insinöörien portaalista. 2023 laaditussa meluselvityksessä käytetty ennustevuotena vuotta 2050
- Kaava-alueen pohjoisosassa puuttuu pt/yst merkintä
- Valtatien rampilta tulee poistaa yt-merkintä
- Ohjeellinen ulkoilureitti tulisi ohjata valtatie alikulkuun
- Yksi olemassa oleva asuintalo on M-alueella
- Mätäsahdelta valtatie suuntaan tulevan y-tien tarkka linjaus löytyy tiesuunnitelmasta
- Ohjeellinen ulkoilureitti ja jk/pp väylä samalla kohtaa eri puolilla tietä rampin länsipuolella (onko ulkoilureitille tässä tarvetta?)
- **Litteenä on kartta**, jossa on lisää huomioita tiesuunnitelman ja kaavakartan suhteesta

*Vastine:*

#### ***Pohjavedet***

*Vaadittu määräys hulevesien putkituksesta on ristiriidassa tiesuunnitelman kanssa. Tiealueelta tulevat huleveden ohjataan sivuojiin, jotka laskevat hulevedet olevaan oleviin avo-ojaan ja edelleen pohjavesialueelle. Yleiskaava ja tiesuunnitelma eivät voi olla ristiriidassa keskenään. Mikäli kty-alueelle tullaan toteuttamaan liikenneasema, sitä koskevassa lupaharkinnassa on mahdollista antaa tarkempia ohjeita ja määräyksiä. Kaikea toimintaa koskee vesilain mukainen kielto pohjaveden pilaamisesta ja muuttamisesta.*

*Lisäksi pohjavesialuetta koskee yleismääräys likaisten hulevesien imeytyskiellosta, joka rajoittaa likavesien ohjaamista pohjavesialueella.*

#### ***Luontoarvot***

*Täydennetään kaavaselostusta tarpeellisen poikkeusluvan hakemisesta.*

***Kaavan suhde tiesuunnitelmaan******Selostus***

*Korjataan kaavaselostukseen kaavan nimi. Täydennetään tehtyjä selvityksiä ja tarkennetaan tiesuunnitelman nimi.*

*Päivitetään selostusta laadittujen meluselvitysten osalta. Meluselvityksessä ei ole laskettu nykytilannetta, jossa olisi huomioitu rautatieliikenne.*

*Osoitetaan m-2 merkinnän rajausta uusimman meluselvityksen mukaisesti.*

***Kaavakartta***

*Päivitettyä melulaskelmaa nykyisillä liikennejärjestelyillä ratamelun kanssa ei ole saatavissa. Joten m-1 rajausta ei voida päivittää. m-2-merkinnän rajausta päivitetään.*

*Lisätään puuttuva ps/y-st merkintä ja poistetaan yt-merkintä.*

*Suunnataan ulkoilureitti valtatie alikululle ja lisätään AP-merkintä asuinrakennuksen kohdalle sekä tarkennetaan yksityistien linjaus.*

FCG Finnish Consulting Group Oy



Timo Leskinen

DI