

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 2.6.2025-31.5.2026

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Lapinlahden kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyvät Traficomiin ja näin ollen Traficom korvaa ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmassa 1.1.2026 alkaen.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Vuoden 2025 määrärahakiintiö on 6,8 M€, joka sisältää lipputulokiintiön 750 000 €. Viime vuosina tehdyillä sopeuttamistoimilla mm. vuorotarjonnan karsimisella ja valtionavustuksien pienentämisellä on saatu turvattua määrärahan riittävyys joukkoliikennepalveluiden hankintaan. Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonlisäveron nousu 10 prosentista 14 prosenttiin 1. tammikuuta 2025 alkaen vaikuttaa kuntien euromääräisiin kustannuksiin.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu ELY-keskuksen ja kaupunkiseudun joukko-

liikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2.6.2025-31.5.2026 on tämän kirjeen liitteenä.

ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2025–2028 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **19.9.2025** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikennesuunnittelija

Marjo-Riikka Leskinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2.6.2025-31.5.2026

24.6.2025

LIITE 1

Lapinlahden kunta

KEHA/5407/2020

JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 2.6.2025-7.6.2026

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Rahoitettava liikenne:

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	15 885 €
Rahoitusosuus yhteensä	15 885 €

Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-F (Kaavi, Pielavesi, Suonenjoki, Tervo ja Vesanto) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä yhteysväleillä Keitele-Pielavesi ja Rautalampi-Suonenjoki sekä Lapinlahdella (Varpaisjärvi). *Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.5.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Iisalmi-Kuopio	16 547 €
Joensuu-Kaavi-Iisalmi, Varpaisjärvi-Iisalmi	5 519 €
Rahoitusosuus yhteensä	22 066 €

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 14 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi

Sopimusnumero	748797	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	31.5.2026 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-Savilahti	M-P+	6:00	7:30
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-T Savilahti	M-P+	9:10	10:25
Varpaisjärvi-Karjalainen-Siilinjärvi-Kuopio	M-P+	14:50	16:05
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-T Savilahti	M-P++	6:30	7:55
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kasurila-Kuopio-T Savilahti	M-P++	13:00	14:15
Savilahti-Siilinjärvi-Karjalainen-Varpaisjärvi	M-P+	7:30	8:40

Kys-Kuopio-Kasurila-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P+	12:35	14:00
Kys-Kuopio-Kasurila-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P++	10:50	12:05
Savilahti-Kuopio-Kasurila-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	M-P	16:15	17:45
Varpaisjärvi-Siilinjärvi-Kuopio	SS	13:00	14:00
Kuopio-Siilinjärvi-Varpaisjärvi	SS	15:50	16:50

Kuopion kaupungin Waltti Kuopion ja Siilinjärven alueilla

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Iisalmi-Kuopio

Sopimusnumero	732312	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	31.5.2026 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Iisalmi-Savilahti-Amiska T-Kuopio	M-P+	6:05	7:55
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-KYS-Kuopio	M-P++	6:15	7:45
Kuopio-Kasurila-Iisalmi	M-P+	6:15	7:50
Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-Eteläntie-Iisalmi	M-P++	6:25	7:50
Microtekniikka-Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-Iisalmi	M-P+	14:00	15:40
Microtekniikka-Kuopio-Lapinlahti-Marjahaka-Iisalmi	M-P++	15:05	16:35
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P+	14:40	16:15
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	15:15	16:40
Microtekniikka-Kuopio-Lapinlahti-Iisalmi	M-P++	16:00	17:30
Savilahti-Kuopio-Iisalmi	M-P+	16:05	17:45
Iisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	16:10	17:35
Iisalmi-Kasurila-Kuopio-KYS T	M-P+	16:10	17:55
Iisalmi-Kuopio-KYS T-Savilahti	L	9:30	11:00
Savilahti-KYS-Kuopio-Iisalmi	L	14:35	16:05

Joensuu-Kaavi-Iisalmi, Varpaisjärvi-Iisalmi

Sopimusnumero	749559	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Mika K. Niskanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä	6.6.2027 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Varpaisjärvi-Lapinlahti-Iisalmi	M-P	6:15	7:50
Joensuu-Iisalmi	M-P	11:30	15:25
Iisalmi-Lapinlahti-Varpaisjärvi	M-P	15:10	16:15
Iisalmi-Joensuu	M-P	16:30	20:10
Joensuu-Iisalmi	SS	13:00	16:40
Iisalmi-Joensuu	SS	17:30	21:00

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Bruttoliikennesopimus 5.6.2023-31.5.2026 (optio 1 v + 1 v):

VARPAISJÄRVI-SIILINJÄRVI-KUOPIO ajokausi 2.6.2025-31.5.2026

	1)	2)	3)	4)
Maksaja	Maksuosuus bruttokustann uksista	Indeksitarkistettu kustannusjako 2025/2026	Lipputuloarvio 2025/26	Jää nettomaksua
ELY-keskus	72,1 %	153 144 €	49 745 €	103 398 €
Kuopio	13,0 %	27 603 €	21 245 €	6 357 €
Lapinlahti	7,5 %	15 885 €		
Siilinjärvi	7,5 %	15 885 €		31 770 €
	100,00 %	212 517 €	70 991 €	141 526 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 14 %				

Kustannustenjakomalli noudattaa sopimuksen ensimmäisen ajokauden mukaisia jakoperusteita, jotka

- 1) pysyvät samoina koko sopimuksen keston ajan. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

Kustannusosuudet vuoden 2024 vuosi-indeksin mukaiset. Kustannusosuuksia indeksitarkistetaan

- 2) sopimusehtojen mukaisesti. Seuraava indeksitarkistus tehdään vuoden 2025 vuosi-indeksin julkaisun jälkeen (tammikuussa 2026).
- 3) Lipputuloarviossa on huomioitu arvonlisäverokannan muutos 10 prosentista 14 prosenttiin.

Kuopion kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot tarkistuskausittain (kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu). Force majeure -tilanteissa kaupungin

- 4) lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Kuopion kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alenema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa.

Tämä asiakirja KEHA/5407/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5407/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 24.06.2025 12:27

Esittelijä Leskinen Marjo-Riikka 24.06.2025 15:34