

Alapitkä osayleiskaava 2030 päivittäminen

Kaavatoimikunta 16.02.2026 § 9
512/10.02.02/2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Rami Linna, 040 488 3701, rami.linna@lapinlahti.fi

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Se kuuluu osana yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon. Yksi viimeaikaisista tiesuunnittelukohde on ollut Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä väli, joka sijaitsee Siilinjärven ja Lapinlahden kuntien alueella.

Vuonna 2010 valmistunutta yleissuunnitelmaa on päivitetty viimevuosina ja sen ajateltu tulevan hyväksymiskäsittelyyn vuonna 2026. Aiemmasta suunnitelmaratkaisusta päätettiin luopua ja ottaa yleissuunnittelun pohjaksi ympäristövaikutusten arvioinnissa ollut vaihtoehto, joka sijoittuu nykyisen valtatie ja asutuksen itäpuolelle kokonaan uuteen maastokäytävään. Tieosuuden ensisijainen ongelma on tien puutteellinen palvelutaso. Valtatie ei täytä linjauksen eikä tasauksen osalta valtatieluokaisen tien vaatimuksia ja liittymätiheys on suuri. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Suunnittelualueella on vedenoton kannalta kaksi tärkeää pohjavesialuetta, joiden pohjavesisuojuukset ovat puutteelliset. Vedenottamoiden raakaveden kloridipitoisuudet ovat nousseet tienpidon vaikutuksesta heikentäen vedenlaatua. Liikenneonnettomuudet ovat riski alueenvedenjakelulle.

Yleissuunnitelman mukainen ratkaisu sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Siilinjärven ja Alapitkän välillä valtatie rakennetaan uuteen maastokäytävään. Nykyinen tie jää rinnakkaistieksi.
- Valtatie parannetaan moottoritieksi rakentamalla väylä uuteen maastokäytävään Pöljänmyllyn eritasoliittymään saakka (Varpaisjärventie), jonka jälkeen tie jatkuu keskikaiteellisena ohituskäistatienä Alapitkälle.
- Nykyinen valtatie jää palvelemaan hidasta ja paikallista liikennettä sekä valtatie rinnakkaistieksi.
- Nykyisen tieympäristön melu ja haitat pienenevät, joka mahdollistaa maankäytön kehittämisen ja rauhallisemman ympäristön.
- Uudelle linjaukselle rakennetaan yhteensä kolme eritasoliittymää.
- Hankkeen yhteydessä rakennetaan melu- ja pohjavesisuojuuksia.

Lapinlahden alueella yleissuunnitelman hyväksyminen ja siirtyminen tiesuunnitelman laatimiseen vaatii Alapitkän osayleiskaava 2030 muuttamista vastaamaan yleissuunnitelmassa ja lopulta tiesuunnitelmassa esitettyä Vt5 tielinjausta kaava-alueelle sattuvalla tieosuudella liittymäjärjestelyineen.

Kaavapäivityksen yhteydessä voidaan tarkastella myös muita yleiskaavaassa nähtyjä muutostarpeita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Kaavatoimikunta esittää kunnanhallitukselle Alapitkä osayleiskaava 2030 päivittämistä.

Päätös

Kaavatoimikunta päätti esittää kunnanhallitukselle Alapitkä osayleiskaava 2030 päivittämistä.

Tekninen johtaja sai valtuudet tukia Alapitkän läntisen osan yleiskaavaa.