

Kuntalaisaloite Eemil Halosentien osittaisesta sulkemisesta

Kunnanhallitus 08.12.2025 § 283

Valmistelija	hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040 488 3211, ulla.nikulainen@lapinlahti.fi
	Viisi lapinlahtelaista on tehnyt 20.11.2025 kuntalaisaloitteen Eemil Halosen tien osittaisesta sulkemisesta.
	Aloitteessa ehdotetaan, että erityisesti kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi Eemil Halosentien sulkemista moottoriajoneuvoliikenteeltä välillä Tokmannin risteys - Portaanpääntien risteys. Lisäksi aloitteessa esitetään, että korotettu suojatie olisi tarpeellinen suunnasta Kivistöntie tulevan kevyenliikenteen väylän jatkeeksi.
	Tarvetta aloitteessa perustellaan, sillä että alueella sijaitsee asuintaloja, leikkipuisto, esiopetus, varahoito, sekä ryhmäperhepäiväkoti, jonka vuoksi alueella liikkuu paljon pieniäkin lapsia. Lisäksi koululaiset kulkevat koulumatkaa ylittäen Portaanpääntien kohdasta, jossa ei tällä hetkellä ole suojatietä. Riskitekijöitä ko. tiealueella ovat ylinopeus sekä Portaanpääntien ja Eemil Halosentien risteyksen huono näkyväisyys. Vaaratilanteita tapahtuu päivittäin.
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää
	merkitä aloitteen tiedoksi ja antaa aloitteen liikenneturvallisuuden selvittämisen ja mahdollisen parantamisen teknisen lautakunnan tehtäväksi.
Päätös	Kunnanhallitus päätti merkitä aloitteen tiedoksi ja antaa aloitteen liikenneturvallisuuden selvittämisen ja mahdollisen parantamisen teknisen lautakunnan tehtäväksi.

Tekninen lautakunta 28.01.2026 § 9

Valmistelija	kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 0404883711, miikka.hietanen@lapinlahti.fi
	Kuntalaisaloitteen kohteena olevasta Eemil Halosentien, Portaanpääntien ja Juhani Ahontien välisestä osuudesta on tullut ajoittain viestiä tekniselle osastolle myös muita kanavia pitkin ja toimenpiteitä on tehty, mm. näkemäesteenä olleen pensasaidan poisto Eemil Halosentien ja Portaanpääntien risteysalueelta.
	Teknisiä toteutustapoja kadun sulkemiseksi moottoriajoneuvoliikenteeltä on monia. Ennen mahdollisia toimenpiteitä alueelle pitäisi tehdä liikenneturvallisuustarkastelu. Asia koskettaa liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta-aluetta. Aloitteesta kannattaa pyytää lausunto liikenneturvallisuustyöryhmältä, joka kokoontuu seuraavan kerran 24.2.2026.
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta pyytää lausunnon liikenneturvallisuustyöryhmältä, jonka jälkeen asia käsittelyä jatketaan.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti pyytää lausunnon liikenneturvallisuustyöryhmältä, jonka jälkeen asia käsittelyä jatketaan.

Valmistelija

kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 040 488 3711,
miikka.hietanen@lapinlahti.fi

Lapinlahden kunnan liikenneturvallisuuksuystyöryhmä keskusteli kokouksessaan 24.2.2026 kuntalaisaloitteesta, jossa esitettiin Eemil Halosentien osittaisesta sulkemisesta. Keskustelun pohjaksi oli laadittu kaksi vaihtoehtoista esitystä, joilla Eemil Halosentien liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa.

Vaihtoehto 1: Eemil Halosentien sulkeminen ennen Portaanpääntien risteystä estein (Betonipollarit, korotettu reunakivi tms) siten, että vain jalankulku ja pyöräily olisi mahdollista. Eemil Halosentie välillä Juhani Ahontie – Portaanpääntie muutettaisiin toiminnalliselta luokaltaan pihakaduksi. Eemil Halosentien ja Portaanpääntien risteysalue toteutettaisiin korotettuna liittymänä ja kohtaan lisättäisiin Portaanpääntien ylittävä suojatie.

Vaihtoehto 2: Kevyempänä ratkaisuna Eemil Halosentie muutettaisiin pihakaduksi ja Portaanpääntien risteysalue korotettaisiin ja lisättäisiin suojatie.

Aihe herätti työryhmässä monipuolista keskustelua ja molemmat esitykset saivat kannatusta. Juurisyynä ongelmille koettiin ylinopeudet. Keskustelua herätti raskaiden ajoneuvojen (lähinnä jätteenkuljetusten) mahdollisuus kääntyä kadulla, mikäli läpiajo ei olisi mahdollinen. Tarve turvata alueella liikkuvien lasten turvallisuus on kuitenkin ilmeinen, mitä korostaa päiväkodin ja leikkipuiston läheisyys. Lapsia on voitava myöt turvallisesti tuoda autolla paikalla. Esille nostettiin myös mahdollisen korotetun jkpp väylän rakentaminen Eemil Halosentien leikkipuiston puoleiselle sivulle.

Yhteenvedona työryhmästä löytyi tukea molemmille ratkaisuvaihtoehdoille ja toimenpiteitä pidettiin liikenneturvallisuuden kannalta tärkeinä. Enemmistö ryhmästä kannatti Eemil Halosentien katkaisua, jos vain liikkumisen ratkaisut saadaan selvitettyä. Nopeuksien alentaminen on tärkeää myös rakenteellisin ratkaisuin. Portaanpääntien liittymässä parempi ratkaisu voisi olla korotettu liittymäalue, kuin hidastetöyssy. Mahdollisesti toteutettavat toimenpiteet vaativat erillissuunnitelman laatimisen.

Teknisellä osastolla on mahdollista tilata kohteesta liikenneturvallisuuustarkastelu ja asemapiirrostaosoinen suunnitelma ratkaisusta olemassaolevien infrasuunnittelun sopimushintojen perusteella. Suunnittelulle tulisi todennäköisesti hintaa muutamia tuhansia euroja.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että tekninen osasto tilaa liikenneturvallisuuustarkastelun ja asemapiirrostaosoinen katusuunnitelman Eemil Halosentien liikennejärjestelyistä vaihtoehdon yksi mukaisesti, jossa Eemil Halosentie suljettaisiin kokonaan ajoneuvoliikenteeltä Portaanpääntien liittymän pohjoispuolelta.

Suunnitelmien ja kustannusarvion valmistuttua päätetään lopullisista toimenpiteistä katusuunnitelman hyväksymisvaiheessa.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti, että tekninen osasto tilaa liikenneturvallisuuustarkastelun ja asemapiirrostaosoinen katusuunnitelman Eemil Halosentien liikennejärjestelyistä vaihtoehdon yksi mukaisesti, jossa Eemil Halosentie suljettaisiin kokonaan ajoneuvoliikenteeltä Portaanpääntien liittymän pohjoispuolelta.

Suunnitelmien ja kustannusarvion valmistuttua päätetään lopullisista toimenpiteistä katusuunnitelman hyväksymisvaiheessa.