

Tekninen lautakunta

Aika 25.03.2026 klo 17:00 - 17:45

Paikka Lapinlahden kunnantalo kokoushuone Marjatta

Päätöksentekotapa Varsinainen kokous

Käsitellyt asiat

Asia	Otsikko	Sivu
§ 23	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 24	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 25	Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2025	5
§ 26	Kuntalaisaloite Eemil Halosentien osittaisesta sulkemisesta	7
§ 27	Kuntalaisaloite Korpijärven katuvaloista	10
§ 28	Paikkatieto- ja kuntarekisterijärjestelmän hankinnan käynnistäminen	13
§ 29	Ilmoitusasiat	14
§ 30	Muut asiat	15

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Tuovinen Heidi	17:00 - 17:45	puheenjohtaja	
	Korhonen Santtu	17:00 - 17:45	varajäsen	poistui § 25 ajaksi
	Miettinen Rauno	17:00 - 17:45	varajäsen	
	Rissanen Sirpa	17:00 - 17:45	varajäsen	
	Rovio Kirsi	17:00 - 17:23	varajäsen	
	Taimela Sami	17:00 - 17:45	jäsen	poistui § 25 ajaksi

Poissa	Kojo Matti
	Niiranen Hannu
	Husso-Moilanen Tiina
	Kasurinen Pekka
	Mantsinen Riikka-Leena

Muu	Kuutsa Satu	17:00 - 17:45	kunnanhallituksen edustaja	
	Linna Rami	17:00 - 17:45	esittelijä	
	Partanen Inkeri	17:00 - 17:45	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Heidi Tuovinen
puheenjohtaja

Inkeri Partanen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

§:t 23 - 30

Pöytäkirja tarkastettu

Lapinlahdella 25.3.2026

Santtu Korhonen
pöytäkirjantarkastaja

Sami Taimela
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävillä yleisessä tietoverkossa Lapinlahden kunnan verkkosivuilla.

Todistaa

Inkeri Partanen
palvelusihteeri

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	3
-------------------	------------	--------	---

Tekninen lautakunta	§ 23	25.03.2026
---------------------	------	------------

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 23

Kokouskutsu toimitetaan vähintään viisi (5) päivää ennen kokousta sähköpostin välityksellä teknisen lautakunnan varsinaisille jäsenille ja kunnanhallituksen edustajalle. Kokouskutsu ja esityslista julkaistaan kunnan luottamushenkilöiden verkkopalvelussa kohdassa: Tekninen lautakunta.

Teknisen lautakunnan kokouksen kokouskutsu on lähetetty sähköisesti 18.3.2026 teknisen lautakunnan puheenjohtajalle ja jäsenille, kunnanhallituksen puheenjohtajalle ja edustajalle. Laillisuuden ehtona on, että läsnä on yli puolet jäsenistä.

Kokouskutsu, esityslista ja liitteet on tallennettu 18.3.2026 luottamushenkilöiden verkkopalveluun kohtaan: Tekninen lautakunta.

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa teknisen lautakunnan kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi teknisen lautakunnan kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	4
--------------------------	-------------------	---------------	----------

Tekninen lautakunta	§ 24	25.03.2026
---------------------	------	------------

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 24

Päätösehdotus Tästä kokouksesta laadittavaa pöytäkirjaa tarkastamaan valitaan Tiina Husso-Moilanen ja Pekka Kasurinen.

Pöytäkirja tarkastetaan välittömästi kokouksen päätyttyä.

Päätös Pöytäkirjaa tarkistamaan valittiin Santtu Korhonen ja Sami Taimela

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	5
-------------------	------------	--------	---

Tekninen lautakunta	§ 25	25.03.2026
---------------------	------	------------

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2025

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 25

80/10.03.01.04/2026

Valmistelija

kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 040 488 3711,
miikka.hietanen@lapinlahti.fi

Lapinlahden kunnan kuluvan vuoden 2026 talousarviossa on varattu yhteensä 175 000 € suuruinen määräraha edeltävän vuoden yksityisteiden kunnossapito- ja kuluvan vuoden perusparannusavustuksia varten. Summasta 25 000 € on varattu perusparannusavustuksiin ja 150 000 € kunnossapitoavustuksiin.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 3.12.2020 päättänyt kunnossapitoavustuksien myöntämisperusteista (Tekla § 69/2020). Avustussäännön mukaan yksityistiet jaetaan kolmeen (I-III) kunnossapitoluokkaan:

I-luokka: Merkittävät läpiajotiet sekä sellaiset umpitiet, joilla luonto- ja liikuntakohteet aiheuttavat paljon ulkopuolista liikennettä.

II-luokka: Vähäisemmät läpiajotiet sekä merkittävät umpitiet.

III-luokka: Vähäisemmät umpitiet.

Avustussäännön mukaan kunnossapitoavustuksen tavoitetasona on 40 % tiekunnan ilmoittamista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Kunnossapitoluokittain avustusta maksetaan kuitenkin maksimissaan:

I-luokka: 600 €/tien pituus km (asuttu tai läpikulkupituus)

II-luokka: 450 €/tien pituus km (asuttu tai läpikulkupituus)

III-luokka: 250 € tien pituus km (asuttu tai läpikulkupituus)

Lisäksi läpiajoteille maksetaan kiinteä lisä 50 € /km (läpikulkupituus), ja teille, joilla kulkee koulukuljetuksia, maksetaan kiinteä lisä 50 € /km (asuttu tai läpikulkupituus).

Vuoden 2025 kunnossapitoavustusten kokonaissuomma voimassaolevilla avustusperusteilla laskettuna on 150 397 €.

Vuoden 2025 kunnossapitoavustukset tieluokittain:

I-luokan tiet: 43 340

II-luokan tiet: 87 603 €

III-luokan tiet: 19 454 €

Hakemuksia saatiin yhteensä 159 kappaletta.

Avustussäännön mukainen avustuskalkelma on liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy avustuskelpoisuuden täyttävien yksityisteiden kunnossapitoluokitukset sekä maksettavat avustukset liitteen mukaan.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi avustuskelpoisuuden täyttävien yksityisteiden kunnossapitoluokitukset sekä maksettavat avustukset liitteen mukaan. Pöytäkirjamerkintä 1: Sami Taimela (Aisomäki-Kaimakankaan yksityistien kunnossapitoavustus), Santtu Korhonen (Kiukonmäki-Leppäahon yksityistien kunnossapitoavustus) ja Kirsi Rovio (Kotalahdentien yksityistie

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	6
-------------------	------------	--------	---

Tekninen lautakunta	§ 25	25.03.2026
---------------------	------	------------

kunnossapitoavustus) poistuivat kokouksesta esteellisenä käsiteltäessä ja päätettäessä kyseisten yksityisteiden avustuksista

Pöytäkirjamerkintä 2: Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet

1 Avustuslaskelma 2025

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	7
--------------------------	-------------------	---------------	----------

Kunnanhallitus	§ 283	08.12.2025
Tekninen lautakunta	§ 9	28.01.2026
Tekninen lautakunta	§ 26	25.03.2026

Kuntalaisaloite Eemil Halosentien osittaisesta sulkemisesta

Kunnanhallitus 08.12.2025 § 283

Valmistelija hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040 488 3211, ulla.nikulainen@lapinlahti.fi

Viisi lapinlahtelaista on tehnyt 20.11.2025 kuntalaisaloitteen Eemil Halosen tien osittaisesta sulkemisesta.

Aloitteessa ehdotetaan, että erityisesti kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi Eemil Halosentien sulkemista moottoriajoneuvoliikenteeltä välillä Tokmannin risteys - Portaanpääntien risteys. Lisäksi aloitteessa esitetään, että korotettu suojatie olisi tarpeellinen suunnasta Kivistöntie tulevan kevyenliikenteen väylän jatkeeksi.

Tarvetta aloitteessa perustellaan, sillä että alueella sijaitsee asuintaloja, leikkipuisto, esiopetus, varahoito, sekä ryhmäperhepäiväkoti, jonka vuoksi alueella liikkuu paljon pieniäkin lapsia. Lisäksi koululaiset kulkevat koulumatkaa ylittäen Portaanpääntien kohdasta, jossa ei tällä hetkellä ole suojatietä. Riskitekijöitä ko. tiealueella ovat ylinopeus sekä Portaanpääntien ja Eemil Halosentien risteuksen huono näkyväisyys. Vaaratilanteita tapahtuu päivittäin.

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää

merkitä aloitteen tiedoksi ja antaa aloitteen liikenneturvallisuuden selvittämisen ja mahdollisen parantamisen teknisen lautakunnan tehtäväksi.

Päätös Kunnanhallitus päätti merkitä aloitteen tiedoksi ja antaa aloitteen liikenneturvallisuuden selvittämisen ja mahdollisen parantamisen teknisen lautakunnan tehtäväksi.

Tekninen lautakunta 28.01.2026 § 9

Valmistelija kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 0404883711, miikka.hietanen@lapinlahti.fi

Kuntalaisaloitteen kohteena olevasta Eemil Halosentien, Portaanpääntien ja Juhani Ahontien välisestä osuudesta on tullut ajoittain viestiä tekniselle osastolle myös muita kanavia pitkin ja toimenpiteitä on tehty, mm. näkemäesteenä olleen pensasaidan poisto Eemil Halosentien ja Portaanpääntien risteysalueelta.

Teknisiä toteutustapoja kadun sulkemiseksi moottoriajoneuvoliikenteeltä on monia. Ennen mahdollisia toimenpiteitä alueelle pitäisi tehdä liikenneturvallisuustarkastelu. Asia koskettaa liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta-aluetta. Aloitteesta kannattaa pyytää lausunto liikenneturvallisuustyöryhmältä, joka kokoontuu seuraavan kerran 24.2.2026.

Esittelijä Tekninen johtaja

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	8
--------------------------	-------------------	---------------	----------

Kunnanhallitus	§ 283	08.12.2025
Tekninen lautakunta	§ 9	28.01.2026
Tekninen lautakunta	§ 26	25.03.2026

Päätösehdotus Tekninen lautakunta pyytää lausunnon liikenneturvallisuustyöryhmältä, jonka jälkeen asia käsittelyä jatketaan.

Päätös Tekninen lautakunta päätti pyytää lausunnon liikenneturvallisuustyöryhmältä, jonka jälkeen asia käsittelyä jatketaan.

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 26

471/10.03.01.00/2025

Valmistelija kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 040 488 3711,
miikka.hietanen@lapinlahti.fi

Lapinlahden kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä keskusteli kokouksessaan 24.2.2026 kuntalaisaloitteesta, jossa esitettiin Eemil Halosentien osittaisesta sulkemisesta. Keskustelun pohjaksi oli laadittu kaksi vaihtoehtoista esitystä, joilla Eemil Halosentien liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa.

Vaihtoehto 1: Eemil Halosentien sulkeminen ennen Portaanpääntien risteystä estein (Betonipollarit, korotettu reunakivi tms) siten, että vain jalankulku ja pyöräily olisi mahdollista. Eemil Halosentie välillä Juhani Ahontie – Portaanpääntie muutettaisiin toiminnalliselta luokaltaan pihakaduksi. Eemil Halosentien ja Portaanpääntien risteysalue toteutettaisiin korotettuna liittymänä ja kohtaan lisättäisiin Portaanpääntien ylittävä suojatie.

Vaihtoehto 2: Kevyempänä ratkaisuna Eemil Halosentie muutettaisiin pihakaduksi ja Portaanpääntien risteysalue korotettaisiin ja lisättäisiin suojatie.

Aihe herätti työryhmässä monipuolista keskustelua ja molemmat esitykset saivat kannatusta. Juurisyynä ongelmille koettiin ylinopeudet. Keskustelua herätti raskaiden ajoneuvojen (lähinnä jätteenkuljetusten) mahdollisuus kääntyä kadulla, mikäli läpiajo ei olisi mahdollinen. Tarve turvata alueella liikkuvien lasten turvallisuus on kuitenkin ilmeinen, mitä korostaa päiväkodin ja leikkipuiston läheisyys. Lapsia on voitava myöt turvallisesti tuoda autolla paikalla. Esille nostettiin myös mahdollisen korotetun jkpp väylän rakentaminen Eemil Halosentien leikkipuiston puoleiselle sivulle.

Yhteenvedon työryhmästä löytyi tukea molemmille ratkaisuvaihtoehdoille ja toimenpiteitä pidettiin liikenneturvallisuuden kannalta tärkeinä. Enemmistö ryhmästä kannatti Eemil Halosentien katkaisua, jos vain liikkumisen ratkaisut saadaan selvitettyä. Nopeuksien alentaminen on tärkeää myös rakenteellisin ratkaisuin. Portaanpääntien liittymässä parempi ratkaisu voisi olla korotettu liittymäalue, kuin hidastetöyssi. Mahdollisesti toteutettavat toimenpiteet vaativat erillissuunnitelman laatimisen.

Teknisellä osastolla on mahdollista tilata kohteesta liikenneturvallisuustarkastelu ja asemapiirrostaosainen suunnitelma ratkaisusta olemassaolevien infrasuunnittelun sopimushintojen perusteella. Suunnittelulle tulisi todennäköisesti hintaa muutamia tuhansia euroja.

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että tekninen osasto tilaa liikenneturvallisuustarkastelun ja asemapiirrostaosaisen katusuunnitelman Eemil Halosentien liikennejärjestelyistä vaihtoehdon yksi mukaisesti, jossa Eemil

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	9
--------------------------	-------------------	---------------	----------

Kunnanhallitus	§ 283	08.12.2025
Tekninen lautakunta	§ 9	28.01.2026
Tekninen lautakunta	§ 26	25.03.2026

Halosentie suljettaisiin kokonaan ajoneuvoliikenteeltä Portaanpääntien liittymän pohjoispuolelta.

Suunnitelmien ja kustannusarvion valmistuttua päätetään lopullisista toimenpiteistä katusuunnitelman hyväksymisvaiheessa.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti, että tekninen osasto tilaa liikenneturvallisuuustarkastelun ja asemapiirrostaosaisen katusuunnitelman Eemil Halosentien liikennejärjestelyistä vaihtoehdon yksi mukaisesti, jossa Eemil Halosentie suljettaisiin kokonaan ajoneuvoliikenteeltä Portaanpääntien liittymän pohjoispuolelta.

Suunnitelmien ja kustannusarvion valmistuttua päätetään lopullisista toimenpiteistä katusuunnitelman hyväksymisvaiheessa.

Liitteet

2 Eemil Halosentien katkaisu - luonnos

Oheismateriaali

Kuntalaisaloite osittainen Eemil Halosentien sulkeminen
Lapinlahti/liikenneturvallisuuustyöryhmä, muistio 240226

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	10
--------------------------	-------------------	---------------	-----------

Kunnanhallitus	§ 282	08.12.2025
Tekninen lautakunta	§ 27	25.03.2026

Kuntalaisaloite Korpijärven katuvaloista

Kunnanhallitus 08.12.2025 § 282

Valmistelija

hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040 488 3211, ulla.nikulainen@lapinlahti.fi

Korpijärven kyläyhdistys ry:n hallitus on tehnyt 14.11.2025 kuntalaisaloitteen Korpijärven kylällä sijaitsevien katuvalojen kunnan omistukseen ja hoitoon ottamisesta.

Aloitteessa todetaan, että ELY-keskus, joka nykyisin omistaa ja huoltaa Korpijärvellä sijaitseva katuvalot, suunnittelee katuvalaistuksen pienentämistä tai kokonaan lopettamiseksi.

Perusteluna aloitteelle esitetään seuraavia asioita.

- Katuvalaistus on alun perin hankittu ja tehty itse kyläläisten talkootyönä. Halumme on osallistua nytkin kustannuksiin muuttamalla valaistuksen energiatehokkaammaksi ja tekemällä hankinnan yhdessä paikallisen Korpijärven vesiosuuskunnan kanssa. Lisäksi kylällä on valmius talkootyöhön konetyön osalta.
- Juuvinkosken sillan kohdalla (tie 582) on korotettu kevyenliikenteenväylä, joka tarvitsee valaistuksen, varsinkin talvisin sillan kohta muodostuu kapeaksi ja vaaralliseksi.
- Raskasta liikennettä kulkee yhä enemmän kylän halki.
- Kylällä on lapsia, jotka kävelevät koulukuljetukseen tai odottavat sitä katuvaloissa.
- Tie 582 on kahden kunnan välinen päätie, Rautavaara - Lapinlahti.
- Antaa positiivisen kuvan kylän läpikulkijoille, että syrjäkylälläkin on elämää.

Kunta on jo käynyt neuvotteluja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa valaistuksen säilyttämisestä saatuaan tiedon ELY-keskuksen suunnitelmista. Neuvotteluja ELY-keskuksen kanssa on syytä jatkaa.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

merkitä aloitteen tiedoksi ja antaa asian selvittämisen ja neuvottelujen käymisen teknisen lautakunnan tehtäväksi.

Päätös

Kunnanhallitus päätti merkitä aloitteen tiedoksi ja antaa asian selvittämisen ja neuvottelujen käymisen teknisen lautakunnan tehtäväksi.

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 27

465/10.03.01.00/2025

Valmistelija

Kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 040 488 3711,
miikka.hietanen@lapinlahti.fi

Tekninen osasto on neuvotellut Itä-Suomen Elinvoimakeskuksen (31.12.2025 asti Pohjois-Savon ELY-keskus) ja Korpijärven kyläyhdistyksen kanssa Korpijärven katuvalojen tilanteesta.

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	11
--------------------------	-------------------	---------------	-----------

Kunnanhallitus	§ 282	08.12.2025
Tekninen lautakunta	§ 27	25.03.2026

Elinvoimakeskuksen näkemys on, että heidän voimassa olevan ohjeistuksensa puitteissa valaistuksen säilyttäminen Korpijärven kylällä ei ole mahdollista. Elinvoimakeskuks on tehnyt tieosuudelle liikenneturvallisuustarkastelun, eivätkä liikennemäärät tai liikenneturvallisuuskriteerit valaistuksen säilyttämiselle täyty. Elinvoimakeskus tarjosi kunnalle mahdollisuutta ottaa valaistus omistukseensa, jolloin valaistus voitaisiin säilyttää. Korpijärven kyläyhdistys ei voi olla valtion tiellä sijaitsevan valaistuksen omistaja.

Lapinlahden kunnalla on omistuksessaan haja-asutusalueella valtion tien varressa olevaa valaistusta vielä Saaristotiellä (Akkalansaaren silta) ja Martikkalantiellä. 2021 on päädytty Mäntylahden tievalojen osalta valaistuksen purkamiseen, kun ne olivat käyttöikänsä päässä ja olisivat vaatineet saneerausta. Tämän linjauksen perusteella teknisen osaston näkemys on, että Lapinlahden kunta ei voi ottaa Korpijärven tievalaistusta omistukseensa, mikäli niistä aiheutuu kunnalle saneerauskustannuksia.

Korpijärven kyläyhdistys ja Korpijärven vesiosuuskunta ilmaisivat halukkuutta osallistua kustannuksiin jos valaistus voitaisiin säilyttää. Kunta kävi Elinvoimakeskuksen kanssa aluksi keskusteluja valaistuksen saneerauksesta tyypitetysti Rautavaarantielle välillä Siikakoskentie-Itärannantie ja muun valaistuksen purkamisesta. Elinvoimakeskus oli valmis osallistumaan urakan kustannuksiin 50 % ja toista 50 % esitettiin Korpijärven kyläyhdistyksen ja Vesiosuuskunnan maksettavaksi. Kokonaiskustannus urakalle olisi ollut arviolta 35 000 € (Alv 0%). Korpijärven kyläyhdistys ei pitänyt tätä mielekkäänä ja esittivät, että mikäli valaistus olisi mahdollista saneerata nykyisiin pylväisiin, he olisivat valmiita kattamaan remontin kustannukset. Kustannusarvio valaisinten vaihdolle on n. 12 000 – 15 000 € (Alv 0 %)

Tekninen osasto on käynyt yhdessä Korpijärven kyläyhdistyksen ja vesiosuuskunnan kanssa katselmoimassa nykyisen valaistuksen kunnon. Katselmuksella todettiin, että valaisinpylväät ovat vuosilta 1995-2013 ja valaisimet samaa ikäluokkaa. Valaisimia on yhteensä 73 kappaletta, mikä on merkittävä määrä. Pylväiden, valaisinvarsien ja kaapeloinnin kunto todettiin riittävän hyväksi, että sen voidaan katsoa kestävän vielä seuraavan 20 -vuotta. Valaistuksen todettiin olevan vanhaa energiasyöppöä tekniikkaa ja ne olisi syytä päivittää uusiin energiatehokkaisiin LED -valaisimiin.

Katselmuksen ja Elinvoimakeskuksen kanssa käytyjen keskustelujen pohjalta esitettiin Korpijärven kyläyhdistykselle:

- Elinvoimakeskus tekee kunnan kanssa valaisinten luovutuksesta sopimuksen, johon kirjataan ehdoksi, että valaisimet on ennen luovuttamista vaihdettu LED -valaimiin.
- Elinvoimakeskus tekee vaihtourakan vuoden 2026 aikana
- Urakkahinta (12 000 -15 000 € Alv 0%) laskutetaan Lapinlahden kunnalta, joka laskuttaa summan edelleen Korpijärven kyläyhdistykseltä.
- Valaisinten vaihtotyöstä ja haltuunotosta ei muodostu Lapinlahden kunnalle kustannuksia.
- Valaistuksen käyttökustannukset jäisivät jatkossa kunnan maksettavaksi ja tästä tulisi n. 2000 € vuosittainen kustannus.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle valaistuksen ottamista kunnan omistukseen edellä kuvatuin ehdoin, jolloin valaistuksen saneerauksesta ja haltuunotosta ei muodostu Lapinlahden kunnalle kustannuksia.

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	12
--------------------------	-------------------	---------------	-----------

Kunnanhallitus	§ 282	08.12.2025
Tekninen lautakunta	§ 27	25.03.2026

Päätös tehdään ehdollisena. Päätös kumoutuu, mikäli Lapinlahden kunta ei saa Korpijärven kyläyhdistykseltä kirjallista sitoumusta kulujen kattamiseen 31.4.2026 mennessä.

Mikäli ehdot eivät täyty, päätös raukeaa ja Elinvoimakeskus purkaa valaistuksen pois alkuperäisen suunnitelman mukaan.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle valaistuksen ottamista kunnan omistukseen edellä kuvatuin ehdoin, jolloin valaistuksen saneerauksesta ja haltuunotosta ei muodostu Lapinlahden kunnalle kustannuksia.

Päätös tehdään ehdollisena. Päätös kumoutuu, mikäli Lapinlahden kunta ei saa Korpijärven kyläyhdistykseltä kirjallista sitoumusta kulujen kattamiseen 31.4.2026 mennessä.

Mikäli ehdot eivät täyty, päätös raukeaa ja Elinvoimakeskus purkaa valaistuksen pois alkuperäisen suunnitelman mukaan.

Oheismateriaali

Kuntalaisaloite Korpijärven katuvaloista

Paikkatieto- ja kuntarekisterijärjestelmän hankinnan käynnistäminen

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 28

93/02.08.00.01/2026

Valmistelija Kuntatekniikkapäällikkö, Miikka Hietanen, miikka.hietanen@lapinlahti.fi, 040 488 3711

Lapinlahden kunnalla on käytössään Trimble Locus Cloud paikkatietojärjestelmä. Järjestelmä on kilpailutettu ja sopimus on tehty Sansian kautta 2021. palvelunhankintasopimuksen osapuolina ovat tilaajana Sansia Oy ja toimittajana Trimble Finland Oy. Käyttäjänä on Lapinlahden kunta.

Trimble Locus Cloudin ja sen lisäosien, sekä järjestelmän ylläpitoon tarvittavan konsulttityön vuosikustannukset ovat olleet n. 85 000 – 90 000 € (Alv 0 %)

Trimble Locus Cloud hankittiin tilanteessa, jossa kunnalla oli vielä virassa oleva maanmittausinsinööri. Vuoden 2023 jälkeen maanmittausinsinöörin virkaa ei enää laitettu hakuun, vaan on myöhemmin lakkautettu ja tehtävät ovat jakautuneet muun henkilöstön kesken. Trimble Locus on monipuolinen ammattiohjelmisto, jonka potentiaali ylittää sen, mitä tekninen osasto tällä hetkellä nykyisellä henkilöstönsä resursseilla kykenee ottamaan käyttöön. Alun perin maanmittausinsinöörille kuuluvaksi kaavailtuja tehtäviä joudutaan nykyisellään joka tapauksessa hankkimaan konsulttipalveluna.

Lapinlahden kunnan tekninen osasto on käynyt markkinavuoropuhelua muutamien ohjelmistojen toimittavien yritysten kanssa. Selvityksen mukaan nykyisistä ylläpitokustannuksista olisi mahdollista saavuttaa pitkällä aikavälillä jopa 30 % säästö vuositasolla kilpailuttamalla paikkatietojärjestelmän toimittaja uudelleen ja rajaamalla kilpailutuksessa järjestelmän vaatimukset paremmin kunnan tarpeita ja nykyisen henkilökunnan resursseja vastaavaksi. Ensimmäisten 4 vuoden säästö on maltillisempi johtuen uuteen järjestelmään siirtymisestä aiheutuvista kuluista. Säästö ensimmäisen 4 vuoden tarkastelujaksolla olisi n. 5 – 15 % riippuen käsiteltävien rakennuslupien määrän kehityksestä.

Mikäli paikkatietojärjestelmän kilpailutus johtaa uuteen hankintapäätökseen, nykyisen järjestelmän sopimuksen irtisanomisaika on 6 kk.

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää kilpailuttaa uudelleen paikkatietojärjestelmän hankinnan. Nykyisen järjestelmän mahdollinen irtisanominen toteutetaan kilpailutuksen jälkeen mahdollisen uuden hankintapäätöksen yhteydessä.

Päätös Tekninen lautakunta päätti kilpailuttaa uudelleen paikkatietojärjestelmän hankinnan. Nykyisen järjestelmän mahdollinen irtisanominen toteutetaan kilpailutuksen jälkeen mahdollisen uuden hankintapäätöksen yhteydessä.

Oheismateriaali Hintavertailu alustavien tarjousten perusteella

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	14
-------------------	------------	--------	----

Tekninen lautakunta	§ 29	25.03.2026
---------------------	------	------------

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 29

Tekniselle lautakunnalle saatetaan tiedoksi alla luetellut ilmoitusasiat.

1. Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset ajalta 4.3.- 16.3.2026 joihin teknisellä lautakunnalla on otto-oikeus
2. Kuntateknikkapäällikön viranhaltijapäätös 10.3.2026 johon teknisellä lautakunnalla on otto-oikeus
3. Kiinteistöpäällikön viranhaltijapäätös 17.3.2026 johon teknisellä lautakunnalla on otto-oikeus

Päätösehdotus Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi ja päättää, ettei se käytä otto-oikeutta viranhaltijapäätöksiin.

Päätös Tekninen lautakunta merkitsi ilmoitusasiat tiedoksi ja päätti, ettei se käytä otto-oikeutta viranhaltijapäätöksiin.

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	15
-------------------	------------	--------	----

Tekninen lautakunta	§ 30	25.03.2026
---------------------	------	------------

Muut asiat

Tekninen lautakunta 25.03.2026 § 30

Teknisen lautakunnan seuraava kokous 28.4.2025 klo 16.30.

LAPINLAHDEN KUNTA	PÖYTÄKIRJA	3/2026	16
-------------------	------------	--------	----

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 23, § 24, § 26, § 27, § 29, § 30

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 25, § 28**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Lapinlahden kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Tähän päätökseen tyytymätön voi hakea muutosta päätöksen tehneeltä Lapinlahden kunnan toimielimeltä kirjallisella oikaisuvaatimuksella

Posti- ja käyntiosoite:	Asematie 4, 73100 Lapinlahti
Sähköpostiosoite:	kirjaamo@lapinlahti.fi
Puhelinnumero:	040 488 3048
Kirjaamon aukioloaika:	9.00 – 15.00

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa

tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Lapinlahden kunnan kirjaamosta yllä olevasta osoitteesta.