

## Kuntalaisaloite Alapitkätien hidasteista

Kunnanhallitus 20.04.2026 § 85

Valmistelija	hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040488 3211, ulla.nikulainen@lapinlahti.fi
	<p>Kuntalainen on tehnyt kuntalaisaloitteen pysyvien hidastetöyssyjen rakentamisesta väliaikaisten hidasten paikalle Alapitkantielle.</p> <p>Aloitteessa todetaan, että Alapitkantiellä on ollut kesäisin asennettuna 2 kappaletta niin sanottuja väliaikaisia hidastetöyssyjä. Töyssyt on talvisin purettu pois kunnossapidon helpottamiseksi. Hidastetöyssyjen paikat ovat olleet molemmin Alapitkän koulua, ja ne ovat auttaneet ajonopeuksien hillitsemisessä kylänraitilla, jolla liikkuu paljon lapsia. Kylänraitilla ei ole erillistä kevyenliikenteenväylää.</p> <p>Aloitteessa esitetään, että Alapitkantiellä rakennettaisiin pysyvät hidastetöyssyt nykyisten väliaikaisten hidasteiden paikoille. Pysyvät hidastetöyssyt pudottaisivat ajonopeuksia vielä tehokkaammin. Lisäksi niistä rakennuksille aiheutuva tärinä on vähemmän voimakas ja terävä, kuin siirrettävistä hidasteista aiheutuva.</p> <p>Tekninen lautakunta on 21.1.2021 § 12 päättänyt kuntalaisten aloitteesta asentaa Alapitkantielle koulun läheisyyteen kevyet irrotettavat hidasteet kesäkaudelle 2021. Hidasteita asennetaan 1–2 kappaletta. Hidasteiden tarkempi sijoitus varmistetaan ennen talvihoitokauden päättymistä maastokäynnin yhteydessä.</p>
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää
	merkitä kuntalaisaloitteen tiedoksi ja antaa sen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.
Päätös	Kunnanhallitus päätti
	merkitä kuntalaisaloitteen tiedoksi ja antaa sen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 27.05.2026 § 53  
122/10.03.01.01/2026

Valmistelija	kuntatekniikkapäällikkö Miikka Hietanen, 040 488 3711, miikka.hietanen@lapinlahti.fi
	<p>Alapitkätie on kapea ja näkyvyys katujen risteysalueilla ja tonttiliittymissä monin paikoin puutteellinen. Alapitkantiellä on pidetty kesäisin väliaikaisia hidasteita, jotka on talvisin purettu pois kunnossapidon helpottamiseksi. Alueella on kohtalaisen paljon raskasta liikennettä ja väliaikaiset töyssyt ovat hyvin teräviä. On totta, että raskaiden ajoneuvojen ylittäessä väliaikaiset esteet vähänkin suuremmalla nopeudella, aiheutuu lähellä oleviin rakennuksiin asuinmukavuutta heikentävää tärinää. Pysyvien hidasteiden kohdalla tämä ongelma poistuisi, koska ne ovat loivempia ja pidempiä, eikä niistä aiheudu yhtä terävää iskua.</p> <p>Teknisen osaston alueelta saaman palautteen perusteella aloitteesta poiketen voisi olla perusteltua rakentaa myös kolmas hidaste lähemmäs Alapitkätien ja 5-tien pohjoista liittymää. Muutoin koulun ja liittymän välille jää merkittävän pitkä suora osuus, jossa ajonopeudet jälleen nousevat.</p> <p>Hidasteiden rakentaminen maksaa n. 5 000 € (alv 0 %) kappale. Kolmen (3) hidastetöyssyn rakentaminen maksaisi n. 15 000 € (alv 0%). Hidasteet olisi</p>

mahdollista rakentaa liikenneturvallisuuten varattujen määrärahojen puitteissa käyttötaloudesta.

Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että Alapitkängentielle rakennetaan kolme pysyvää hidastetöyssyä. Hidasteille ei varata erillistä määrärahaa, vaan ne toteutetaan määrärahojen salliessa liikenneturvallisuudelle varatuista käyttötalousvaroista.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle, että Alapitkängentielle rakennetaan kolme pysyvää hidastetöyssyä. Hidasteille ei varata erillistä määrärahaa, vaan ne toteutetaan määrärahojen salliessa liikenneturvallisuudelle varatuista käyttötalousvaroista.