

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta	
Neste Markkinointi Oy hakee 10 vuoden määräaikaista ympäristölupaa olemassa olevan Neste Truck Lapinlahti - jakeluaseman toiminnan jatkamiseksi. Asemalle on myönnetty määräaikainen ympäristölupa 16.4.2014, joka on voimassa 31.12.2024 saakka. Tässä lupahakemuksessa esitetään toiminnan jatkamista nykyrakentein.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta	
YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta	
YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta	
YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista YSL 28 §, YSL 30 §	
Kyseessä on	<input type="checkbox"/> uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	<input type="checkbox"/> luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	<input type="checkbox"/> direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	<input checked="" type="checkbox"/> toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	<input checked="" type="checkbox"/> muu syy, mikä? Luvanvaraisuus pohjavesialueella (YSL 28 §), rekisteröitävän toiminnan luvanvaraisuus (YSL 30 §) Määräaikaisen luvan jatkaminen

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Neste Markkinointi Oy	Kotipaikka Espoo	Postiosoite ja -toimipaikka PL 95, 00095 NESTE	
Puhelinnumero 010 458 11 (vaihte)	Sähköpostiosoite	Y-tunnus 1626490-8	
Yhteyshenkilön nimi Pirjo Haasto	Postiosoite ja -toimipaikka PL 95, 00095 NESTE	Puhelinnumero 050 458 9524	Sähköpostiosoite pirjo.haasto@neste.com
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) Verkkolaskut: OVT-tunnus 003716264908370A, Operaattori Basware Oyj, Välittäjä-tunnus BAWCFI22 Paperilaskut: Neste Markkinointi Oy, Marketing & Services, PL 542, 00026 BASWARE			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Neste Truck Lapinlahti (asema 2513)	Käyntiosoite Kuopiontie 210 73100 LAPINLAHTI	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen 63.34823 itä 27.41266	
Puhelinnumero	Toimiala Polttoaineiden vähittäiskauppa automaateista	Toimialatunnus (TOL) 47302	Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet Kylmääsemilla ei työskentele vakituista henkilökuntaa
Yhteys henkilön nimi Pirjo Haasto	Postiosoite ja -toimipaikka PL 95, 00095 NESTE	Puhelinnumero 050 458 9524	Sähköpostiosoite pirjo.haasto@neste.com

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Määräaikainen ympäristölupa, Lapinlahden kunta/ympäristölautakunta 16.4.2014
Toiminta on merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään 8.6.2001 (Pohjois-Savon ympäristökeskus)

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ**5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN**

Neste Truck Lapinlahti -polttonesteiden jakeluasema sijaitsee Lapinlahden kunnassa, Matin ja Liisan Asema Oy:n liikenneaseman yhteydessä Ollikkalan kylässä osoitteessa Kuopiontie 210, Lapinlahti. Kiinteistön omistaa Lapinlahden kunta. Kunta on vuokrannut maa-alueen Matin ja Liisan Asema Oy:lle, joka puolestaan on vuokrannut edelleen määräalan Neste Markkinointi Oy:lle raskaan ajoneuvokaluston jakeluasemaa varten. Jakeluasema sijaitsee kiinteistöllä 402-412-21-209 (Matin ja Liisan asema).

Neste Markkinointi Oy on harjoittanut polttonesteiden jakelutoimintaa kyseisellä paikalla vuodesta 1992. Miehittämättömältä Neste Truck -asemalta myydään polttonestettä korttiautomaatilla 24 h vuorokaudessa. Asema on raskaiden ja muiden hyötyajoneuvojen tankkauspiste. Jakeluasemalla on nykyisin mittarikenttä jakelumittareineen ja katoksineen, täyttöpaikka sekä neljä maanalaisista kaksoisvaippasäiliötä: kaksi 26 m³ säiliötä dieselille, yksi 10 m³ säiliö moottoripolttoöljylle sekä yksi 10 m³ säiliö urealle (Adblue). Polttonesteiden kokonaisvarastointimäärä on 62 m³. Dieselsäiliöt on tarkastettu 2023, moottoripolttoainesäiliö 2019 ja ne ovat A-luokkaa. Adblue-säiliö on lisätty 2010.

Samalla kiinteistöllä sijaitsee lisäksi Matin ja Liisan liikenneasema sekä liikerakennus.

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset: 402-412-21-209

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Kiinteistöllä on harjoitettu polttonesteen jakelutoimintaa raskaan liikenteen jakeluasemalla vuodesta 1992 alkaen Oy Union-Öljy Ab:n toimesta, sittemmin Neste Markkinointi Oy:n hallinnoimana. Asemarakenteita on uusittu 2003 tekemällä ns. KTM-muutostyöt, jolloin jakeluaseman sijaintia muutettiin ja parannettiin säiliöalueen sekä yhdistetyn jakelualueen/täyttöpaikan suojaustekniikkaa. Toimintaa harjoitetaan rakentamisajankohtana ja aseman muutostöiden aikana voimassa olleiden säädösten mukaisesti kuitenkin niin, että aseman rakenteet on sijoitettu HDPE-kalvosta tehtyyn allastukseen.

Tällä hakemuksella haetaan 10 vuoden määräaikaista ympäristölupaa olemassa olevan jakeluasematoiminnan jatkamiseksi. Määräaikaisuutta perustellaan mm. hiilineutraalilla polttoainestragialla ja ajoneuvojen sähköistymisellä latausverkoston laajentumisen myötä.

Polttonesteitä jaetaan korttiautomaattien kautta 24h/vrk.

Jakeluaseman aikaisemmasta toiminnasta ei tehtyjen tutkimusten mukaan ole aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista. Tarkkailussa olevista pohjavesiputkissa PVP3 ja 101 ei ole todettu tarkkailun aikana öljyhiilivetyjä. Pohjavesiputkissa PVP3 on todettu tarkkailuhistorian aikana ainoastaan MTBE:tä viimeksi 2017, silloinkin pitoisuus alitti pohjaveden ympäristölaatonormin. Pohjavesiputkissa 101 on todettu tarkkailun aikana vuonna 2018 BTEX-yhdisteitä, MTBE:tä ja TAMEA. Tämän jälkeen pitoisuuksia ei ole todettu. Tämä osoittaa, että jakeluaseman aikaisemmat rakenteet ovat riittävästi suojanneet maaperää.

Kiinteistö sijaitsee Hamina-alueen-Humpin 1E luokan pohjavesialueella, sen muodostumisalueella.

yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Jakeluasematoimintaa on kiinteistöllä harjoitettu vuodesta 1992 ja nyky muodossaan vuodesta 2003.

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

1.1.2025 – 31.12.2034

perustelut toiminnan aloittamiseksi/jatkamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Toiminnassa ei synny varsinaisia tuotteita.

Jakeluaseman polttoainesäiliöt on sijoitettu 2 mm paksuisesta HDPE-tiivistysmuovikalvosta tehtyyn suoja-altaaseen. Säiliöt on varustettu sähköisellä pinnanmittausjärjestelmällä ja säiliöiden välitilan valvonnalla. Säiliöissä on myös ylitäytönestimet. Täyttöputket on asennettu tiiviisiin pidätyskaivoihin.

Polttoainesäiliöiden täyttö tapahtuu n. 130 m² kokoisen tiiviin 200 mm paksun betonilaatan päältä. Alue toimii sekä täyttö- että jakelualueena. Laatta on tiivistetty 2 mm vahvalla hitsattavalla HDPE-muovikalvolla, joka on liitetty säiliöalueen allastuskalvoon. Jakelualueen, täyttöpaikan ja tiivistysrakenteen sekä suoja-altaan hulevedet viemäroidään öljynerottimeen, joka on varustettu hälytinallaitteistolla. Hälytykset siirtyvät palvelutoimittajan valvomoon 24/7. Öljynerottimesta vedet johdetaan näytteenotto/sulkuventtiilikaivon kautta kunnan sadevesiviemärointiin pohjavesialueen ulkopuolelle. Näytteenottokaivon sulkuventtiilin avulla voidaan erityistilanteissa estää hulevesien virtaus sadevesiviemäriin. Jakelu- ja täyttöalue on erotettu muusta piha-alueesta kallistuksin. Ympäröivän piha-alueen pintavedet johdetaan öljynerotinta kuormittamatta sadevesiviemärointiin pohjavesialueen ulkopuolelle. Koko liikenneaseman piha-alueella on uusittu sadevesiviemärointi kesällä 2013.

Asema varustetaan myös hätä-seis-kytkimellä, sammuttimella sekä imeytysaineastialla. Palavien nesteiden varastointimäärä on 62 m³.Määrää ei ole tarkoitus lisätä.

Jakeluaseman laitteisto ja suojausrakenteet ja niiden sijainti jakelualueella on esitetty liitteenä olevassa laiteasemapiirustuksessa (liitteet 10).

Yhteenvedon voidaan todeta, että edellä esitetyn mukainen mukainen suojausjärjestely estää pohjaveden pilaantumisen ja sulkee pois merkityksellisen pohjaveden pilaantumisen riskin.

tiedot on esitetty liitteessä nro 10 A-B

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Palavia nesteitä varastoidaan standardin SFS 2736 mukaisissa kolmessa maanalaisessa kaksivaippasäiliössä seuraavasti:

-	26 m ³	käyttöönottettu 1992	diesel	palava neste
-	26 m ³	käyttöönottettu 1992	diesel	palava neste
-	10 m ³	käyttöönottettu 2003	moottoripolttoöljy	palava neste

Lisäksi

-	10 m ³	käyttöönottettu 2010	urealiuos (adblue)	ei luokiteltu
---	-------------------	----------------------	--------------------	---------------

Adblue on seos, joka sisältää 32,5 % puhdasta ureaa ja 67,5 % demineralisoitua vettä.

Polttonesteiden varastointimäärään ei ole tulossa muutoksia.

Toiminnassa ei käytetä vettä.

Kemikaalien käytöturvallisuustiedotteet liitteenä 11.

tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 11

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Jakeluasematoiminnassa tarvitaan sähköenergiaa, joka hankitaan sähköpalveluja tarjoavan yrityksen verkosta. Energian käytössä pyritään mahdollisimman suureen tehokkuuteen. Sähköenergiaa kulutetaan arvion mukaan vuodessa 9400 kWh.

Neste Oyj on liittynyt elinkeinoelämän vapaaehtoiseen energiavaltaisen teollisuuden energiatehokkuussopimukseen kaudelle 2017 - 2025. Energiatehokkuussopimuksen mukaisesti Neste Oyj on sitoutunut energiatehokkuuden jatkuvaan parantamiseen ja aktiivisin toimenpitein vähentämään energiankulutustaan. Asemaverkostossa tämä tarkoittaa mm. LED-valaistukseen siirtymistä. Lisäksi Neste Markkinointi Oy on liittynyt lämmityspolttonesteiden energiatehokkuussopimukseen HÖYLÄ IV.

tiedot on esitetty liitteessä nro 12A

energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Toiminnassa ei käytetä vettä.

Öljyiset jätevedet jakelualueelta ja täyttöpaikalta viemäroidään hallitusti 1 luokan öljynerottimen kautta sadevesiviemäriin, josta vedet johdetaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Öljynerottimen jälkeen on näytteenotto/sulkuventtiilikaivo.

Polttonesteiden jakeluaseman säiliöt ja mittarikenttä on asennettu 2 mm paksuun HDPE-muovikalvosta rakennettuun suoja-altaaseen.

Jakeluaseman viemäröinti on esitetty liitteenä olevassa lvi-asemapiirroksessa (liite nro 10B).

sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A

tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Riskienhallinnalla, mikä käsittää mahdollisten riskien tunnistamisen ja niihin varautumisen sekä teknisillä että toiminnallisilla ratkaisuilla, voidaan estää mahdollisten ympäristöhaittojen syntyminen. Toiminnassa noudatetaan ympäristönsuojelulain periaatteita. Neste Truck Lapinlahti -jakeluasemalle toteutetut suojausrakenteet on tarkoitettu estämään toiminnan vaikutuksia maaperään ja pohjaveteen.

Neste Truck Lapinlahti jakeluaseman toimintaa koskevat toimenpiteet ympäristöriskien ehkäisemiseksi on eritelty alla:

Päästöt ilmaan:

Jakeluasemilla merkittävimmän ympäristöriskin ilmaan aiheuttaa VOC-päästöt (VOC= volatile organic compounds, haihtuvat orgaaniset yhdisteet). VOC-päästöjä hallitaan niin kutsutulla bensiinihöyryjen talteenottojärjestelmän 1 ja 2-vaiheella täyttö- ja tankkaustapahtuman aikana käytössä olevalla kaasuntalteenottojärjestelmällä. Neste Truck Lapinlahti -jakeluasemalla ei jaeta bensiiniä, ainoastaan keskitysleitä (dieseliä ja moottoripolttoöljyä). Aseman täyttö- ja jakelutoiminnasta ei siten aiheudu merkittäviä VOC-päästöjä.

Maaperä ja pohjavesi - jakeluasemalle toteutetut suojausrakenteet:

Jakeluasemalla on kolme polttonesteiden jakeluun tarkoitettua valmistusstandardin SFS 2736 mukaista maanalaisista 2-vaippasäiliötä, 2x26m³ ja 1x10m³. Säiliöiden vaippojen välitila on kytketty glykolitoimiseen vuodonilmaisujärjestelmään ja hälytys on kytketty etävalvontaan 24/7. Tällöin ensisijaisen pidätysrakenteen rikkoutumisesta saadaan nopeasti hälytys ja voidaan ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin. Molempien vaippojen rikkoutuminen on erittäin epätodennäköistä ja silloinkin vuotanut polttoneste kertyy laitteiston alla olevan toissijaisen suojarakenteen päälle. Maanalaiset polttonestesäiliöt sijaitsevat 2 mm paksun HDPE-muovikalvosta rakennetussa suoja-altaassa. Suoja-altaan alimmassa kohdassa on erillinen tarkkailukaivo K1, josta mahdolliset vedet tai ensisijaisen suojausrakenteen läpäissyt polttoneste on mahdollista pumpata öljyn- ja bensiininerottimeen tai poistaa imuautolla. Tarkkailukaivo on viemäröity öljynerottimeen.

Säiliöillä on elektroninen pinnanmittausjärjestelmä, jota valvotaan varastovalvonnan toimesta. Säiliöiden täyttöyhteet on varustettu elektronisella ylitäytönestimillä ja sekoituksenestojärjestelmällä. Täyttöyhteet on sijoitettu erilliseen tiiviiseen täyttöputkien pidätyskaivoon, joista täytön yhteydessä mahdollisesti pääsevät roiskeet ovat kerättävissä talteen ja hävitettävissä asianmukaisesti.

Jakeluasemalle on lisätty maanalainen kaksivaippainen ureasäiliö (adblue) vuonna 2010. Adblue-säiliö on tarkastettu vuonna 2023. Säiliön vaippojen välitila on kytketty paineilmatomiseen vuodonilmaisujärjestelmään ja hälytys on kytketty etävalvontaan 24/7. Maanalainen adblue-säiliö sijaitsee 1 mm paksun HDPE-muovikalvosta rakennetussa suoja-altaassa. Lisäksi säiliön päällä on vastaava muovikalvo, jolloin putkisto sijaitsee kalvotuksen päällä. Suoja-altaan alimmassa kohdassa on erillinen tarkkailukaivo, joka on viemäröity tarkistuskaivoon (TK). Tarkistuskaivo on viemäröity öljynerottimeen. Säiliöllä on elektroninen pinnanmittausjärjestelmä, jota valvotaan varastovalvonnan toimesta.

Asemalla on hätä-seis-kytkin, joilla voidaan pysäyttää polttonestepumppujen toiminta jakelumittarilla tapahtuvan vahingon sattuessa. Lisäksi asemalla on imeytysainetta säilytyskaapissa sekä käsisammutin.

Putkistot ovat monimassamuoviputkia.

Polttonesterioisuiden pääseminen maaperään estetään moninkertaisella varmistuksella: Mikäli polttonesterioisuuksia syntyy, ohjautuu se täyttöpäikalle/ jakelualueelle, josta se valuu edelleen hulevesien mukana hiekanerotuskaivosta öljyn- ja bensiininerottimeen, josta se kerätään määrääjain ja viedään asianmukaiselle käsittelylaitokselle. Tilanteessa, jossa polttoneste pääsisi päällysteen läpi, estää polttonesteen pääsyä maaperään tiivistysrakenteen, HDPE-tiivistysmuovikalvo (paksuus 2 mm). Tiivistysrakenteen päälle suotautuva tai kondensoituvaa vettä johdetaan öljyn- ja bensiininerottimen kautta sadevesiverkostoon.

Yhdistetyn täyttö- ja jakelualueen hulevedet johdetaan öljyn- ja bensiininerottimen kautta sadevesiverkostoon, joka purkaa pohjavesialueen ulkopuolelle. Öljyn- ja bensiininerotin on 1-luokkaa, josta poistuvan veden hiilivetyttöisyys on alle 5 mg/l. Öljynerotin on vaihdettu 1-luokan erottimeksi 2014. Öljynerotinta huolletaan säännöllisesti, viimeisin koalisattorin pesu on tehty 2021, koalisattori pestään määrävälillä. Öljyn- ja bensiininerottimen jälkeen sijaitsee sulkuventtiilikäivo, joka on suljettavissa nopeasti ja näin estää mahdollisen suurehkon päästön kulkeutumisen edelleen sadevesiviemäriin. Öljyn- ja bensiininerotin on varustettu elektronisella hälytysjärjestelmällä, jota valvotaan 24/7.

Merkittävintä on se, että polttonesteiden varastointi- ja jakelulaitteet sijaitsevat tiivistysrakenteen yläpuolella.

Jakelu- ja täyttöpäikää ympäröivän muun piha-alueen hulevedet ohjataan kallistuksin sadevesikäivöihin, joista viemärintä pitkin pohjavesialueen ulkopuolelle.

Ympäristöselvitykset polttonesteen jakeluasemien ympäristövaikutuksista

Öljyalan Palvelukeskus Oy on teettänyt Golder Associates Oy:llä selvityksen maaperän pilaantuneisuudesta puretuilla jakeluasemilla (Selvitys maaperän pilaantuneisuuden arvioinnista puretuilla jakeluasemilla, Golder Associates Oy 7.11.2012, Liite 14A), jossa tutkittiin polttonesteen jakeluasemien KTM:n jakeluasemapäätöksen vaatimusten mukaisesti toteutettujen suojausrakenteiden toimivuutta. Selvitys toteutettiin siten, että asemien purkamisen ja rakenteiden poiston yhteydessä tarkastettiin maaperän tila jakelumittareiden, varastosäiliöiden ja öljynerotimien alueella. Selvityksestä ilmenee, että tutkituilla puretuilla polttonesteen jakeluasemilla ei havaittu rakenteiden purkamisen yhteydessä maaperässä PIMA-asetuksen (214/2007) kynnyksarvon ylittäviä pitoisuuksia öljyhiilivetyjä.

Jakeluasemilla käytettävien suojamateriaalien toimittajat ovat ilmoittaneet, että HDPE-kalvo kestää maahan peitettyinä jopa useita satoja vuosia (UV-suojattuna), ja että se kestää polttonesteitä enintään 20 °C lämpötiloissa. Lämpötila maan alla on hyvin vakaa ja matala (alle 10 °C). Selvitys jakeluasemalla ensisijaisessa ja toissijaisessa suojausrakenteessa käytettävästä HDPE-kalvon pitkäaikaiskestävyydestä on liitteenä 14B (TTY, Minna Leppänen). Suojarakenteina käytetystä muovikalvoista on hyvää pitkäaikaista käyttökokemusta kaatopaikkarakenteissa. Kalvojen käyttöikä selvästi ylittää jakeluaseman tavanomaisen elinkaaren, joksi voidaan arvioida esimerkiksi 50 vuotta.

Varautuminen:

1) Tekninen rakenne: Neste Truck Lapinlahti -jakeluaseman rakentamisessa on huomioitu jakeluasemastandardin SFS3352:2004 pohjavesialueille tarkoitetun erityisrakennemallin vaatimuksia. Jakeluaseman hälytyslaitteet ovat ympärivuorokautisessa valvonnassa palvelutoimittajan valvomossa. Hälytyksen sattuessa valvomo ottaa yhteyttä asemanhoitajaan hälytyksen syyn selvittämiseksi. Jakeluasemalla toimii koulutuksen saanut asemanhoitaja, joka noudattaa huolto- ja kunnossapito-ohjelmaa vastuidensa mukaisesti. Valvontajärjestelmät ilmaisevat nopeasti vaaratilanteet, jolloin ehkäisevät toimenpiteet ovat mahdollisia. Näin ongelmatilanteet havaitaan nopeasti, jolloin vahinko voidaan ehkäistä kokonaan tai rajata se suojausrakenteiden sisälle, jolloin pohjaveden pilaantumista ei tapahdu.

2) Huolto- ja kunnossapito: Jakeluaseman ylläpito noudattaa Neste-asemaverkostolle laadittua huolto- ja kunnossapito-ohjelmaa. Ohjelma sisältää viikottaiset asemanhoidolliset tehtävät sekä säännölliset laitteistojen ennakkohuollot. Asemanhoitaja valvoo käynneillään jakeluaseman teknistä kuntoa ja ilmoittaa mahdollisista puutteista ja vioista vikailmoitukseen, joka palvelee 24/7. Jokaiselle asemalle tehdään vuosittainen laite-ennakkohuolto, jolla varmistetaan laitteiston ja hälytinlaitteiden tekninen kunto. Hälytysjärjestelmiä testataan säännöllisesti sekä laite-ennakkohuollon että erillisten tarkastuskäyntien yhteydessä. Öljynerottimien tyhjennystarve selvitetään vuosittain mittaamalla pinta- ja pohjalietteen määrä. Öljynerottimen koalisattori pestään määräväleihin. Seuraava pesu erääntyy 2024. Yleinen kuvaus huolto- ja kunnossapito-ohjelmasta on esitetty liitteessä 26C.

3) Hätätilannevalmius: Asemalle on laadittu pelastussuunnitelma, jossa kartoitetaan vahinkotilanteita sekä toimenpiteitä. Poikkeavia tilanteita varten Nesteellä on ForHelp-palvelu, jonka kautta vikailmoituksen vastaanottaja voi nopeasti olla yhteydessä yhtiön päivystäjään, joka tarvittaessa käynnistää laajemmat toimenpiteet yhtiön sisällä ja koordinoi lisäresursseja sekä tiedottamista. Poikkeavissa tilanteissa asemalla tapahtuvassa toiminnassa noudatetaan pelastusviranomaisen ohjeita aina kun viranomaiset ovat paikalla. Pohjois-Savon pelastuslaitoksen Lapinlahden yksikkö sijaitsee n. 3,4 kilometrin etäisyydellä Neste Truck -jakeluasemasta. Lyhyt etäisyys ja hyvät tieyhteydet varmistavat hyvin nopean torjuntavalmiuden onnettomuustilanteiden varalta. Lähin ympärivuorokautisesti päivystävä pelastuslaitos sijaitsee Siilinjärvellä, n. puolen tunnin ajomatkan päässä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 14A-B, 26C

YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Ei muutoksia nykyisiin liikennejärjestelyihin. Asemalla käy keskimäärin n. 84 tankkaajaa vuorokaudessa. Meluhaitta ei muutu nykyisestä valtatie liikenteen tai kiinteistölle ajon aiheuttamasta melusta. Kiinteistöllä sijaitseva Matin ja Liisan asema tarjoaa ammattiautoilijoille runsasta paikoitustilaa isoillekin autoille, ravintolapalveluita sekä taukutiloja ollen siten suosittu taukopaikka.

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Neste markkinoinnilla on sertifioitu johtamisjärjestelmä, joka kattaa laatu (ISO 9001), ympäristö (ISO 14001) sekä työturvallisuusvaatimukset (OHSAS 18001). Sertifikaatti liitteenä.

Tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi 6-7.6.2023

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Yhdistetyn jakelu- ja täyttöalueen hulevedet kulkevat hiekanerotuskaivojen sekä öljyn- ja bensiinerottimen kautta sadevesiviemäriin, joka purkaa pohjavesialueen ulkopuolelle.

tiedot on esitetty liitteessä nro 10B

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Asemalla jaetaan ainoastaan keskitisleitä (diesel ja moottoripolttoöljy), siten VOC-päästöjä ei synny.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1
 päästöpuisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Esitetty kohdassa 14.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1
 tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Jakeluasematoiminta ei aiheuta melua tai tärinää. Jakeluaseman ympäristössä aiheutuu melua liikenteestä.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

Päästöjen vähentäminen ja puhdistaminen liittyy yleisesti laajamittaisempaan teolliseen toimintaan kuin mitä jakeluasematoiminta on. Esitettyssä jakeluasematoiminnassa ei synny päästöjä. Ne ennaltaehkäistään kohdassa 14 esitetyllä tavalla.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Öljyn- ja bensiininerottimen lietteen määrä ja hiekanerotuskaivojen hiekan ja sakan / lietteen määrä tarkastetaan kerran vuodessa ja tyhjenetään tarvittaessa. Lietettä ja hiekkaa ei kerry yleensä niin paljon, että tyhjennystarvetta olisi vuosittain. Keskimäärin lietettä ja hiekkaa kertyy yhteensä noin 0,4 - 0,6 tonnia vuodessa. Lietteet toimitetaan käsiteltäväksi asianmukaiseen vastaanottopaikkaan. Tyhjennyksistä huolehtii Lassila & Tikanoja Oy.

Truck- asemalla on mittarikorokkeella sekajäteastia. Jäte on pääosin tankkaajien autostaan tyhjentämää sekajätettä.

- tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Jakeluasemalla syntyvät jätteet eivät ole hyödynnettävissä toiminnanharjoittajan toiminnassa.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 20A
 toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B
 kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C
 esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Polttonesteen jakeluasemille ei ole olemassa tomialakohtaista Euroopan Unionin laajuista BAT-referenssidokumenttia (BREF) eikä Suomessa ole laadittu jakeluasematoimintaan liittyvää kansallista BAT-raporttia. Ympäristönsuojelulain 527/2014 mukaan parhaan käyttökelpoisen tekniikan (Best Available Technology, BAT) soveltamisella tarkoitetaan sitä, että ympäristön kannalta tehottomampi ja heikompi tekninen ratkaisu korvataan vahvemalla ja ympäristönsuojelullisesti tehokkaammalla, ympäristölupamääräysten perustaksi soveltuvalla ratkaisulla, jos se teknisesti ja taloudellisesti on mahdollista. Neste Truck Lapinlahti jakeluaseman suojausrakenteet on toteutettu rakentamisajan vaatimusten mukaisesti huomioiden osittain 2004 voimaan tullutta jakeluasemastandardia SFS3352.

Viimeisin jakeluasemastandardin SFS3352 päivitys on tehty 2014, jossa on määritelty pohjavesialueille rakennettavan jakeluaseman rakennemalli 7. Neste Truck Lapinlahti on rakennettu vuonna 2003, jonka jälkeen standardia on uusittu 2010 sekä 2014 ja voimaan on tullut uusia vaatimuksia. Merkittävimmät uudet vaatimukset ovat mm.

- alimman kalvon alle mineraalinen tiivistysmateriaali (bentoniittimatto)
- kaksoisvaipallinen öljynerotin ja putkitus sulkuventtiiliin saakka
- putkistot välitilanvalvonnalla varustettuja kaksoisvaippaputkia.

Neste Truck Lapinlahti -aseman rakentamisen aikana on huomioitu pohjaveden suojelemiseksi kaksoispidätyksen periaate sijoittamalla polttonestejakelurakenteet 2 mm paksuisesta HDPE-lalvosta rakennettuun suoja-altaaseen. Putkistot ovat monimassamuoviputkia, joissa on kerroksellinen rakenne. Tehtyjen pohjavesitutkimustulosten perusteella voidaan todeta, että suojaustoimet ovat olleet riittäviä eikä pohjavedessä ole merkkejä Truck-aseman toiminnasta aiheutuneesta pilaantumasta. Muuttuneiden standardien vaatimuksia ei sovelleta takautuvasti.

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

Päästöjen vähentäminen ei aiheuta ristikkäisvaikutuksia.

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Tiedot on esitetty kohdassa 21.

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Jakeluaseman toiminnalla ei arvioida olevan vaikutuksia alueen yleiseen viihtyisyyteen eikä ihmisten terveyteen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Jakeluaseman toiminnalla ei arvioida olevan vaikutuksia alueen luontoon, luonnonsuojeluarvoihin eikä rakennettuun ympäristöön.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1
- luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Jakeluaseman toiminnalla ei arvioida olevan vaikutuksia alueen vesistöihin eikä niiden käyttöön.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Jakeluaseman toiminnalla ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia ilmaan. Asemalla ei synny lastauksen tai tankkauksen aikana talteenotettavia bensiinihöyryjä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Toiminnasta ei aiheudu merkityksellisiä päästöjä maaperään eikä pohjaveteen, jolloin haitallisia ympäristövaikutuksia ei synny. Pohjavesitarkkailun perusteella raskaan liikenteen jakeluasematoiminnasta ei ole ollut vaikutuksia alueen pohjaveteen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Jakeluaseman toiminta ei aiheuta melua tai tärinää. Jakeluaseman ympäristössä aiheutuu melua liikenteestä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Jakeluasematoiminta ei ole sellaista toimintaa, jota pitäisi arvioida ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 468/1994 mukaan.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Asemanhoitaja on perehdytetty asemanhoitoon sekä hänellä on käytössään ohjeet palo- ja vuototilanteiden varalle. Asemanhoitaja suorittaa laitteiden ja varusteiden tarkkailua säännöllisesti sopimuksessa määritellyn tehtäväluettelon mukaisesti. Tällä hetkellä vastuuhoidajana toimii Liikenneaseman kauppias Jouni Majala.

Asemalla tehdään lisäksi säännöllisesti laite-ennakkohuolto, jossa tarkastetaan rakenteiden kunto ja testataan hälytyksiä. Säiliöt tarkastetaan määrävälein.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Toiminta ei ole sellaista, joka synnyttäisi tarkkailtavia päästöjä.

Viemäritävän veden pitoisuutta on seurattu vuoden 2014 ympäristöluvan ehtojen mukaisesti kerran vuodessa ottamalla näyte näytteenotto- ja sulkuventtiilikaiivosta. Tulokset on esitetty vuosiyhteenvedossa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Jakeluasematoiminnasta ei aiheudu merkityksellisiä päästöjä ympäristöön.

Käyttötarkkailu sisältää asemanhoitajan suorittamat tehtäväluettelon mukaiset asemanhoidolliset tehtävät sekä erikseen palvelutoimittajien suorittamat testaukset, tarkastukset sekä kunnossapitotyöt. Säännöllisillä tarkastuksilla ja valvonnalla varmistetaan järjestelmien toimivuus ja siten estetään päästöt ja niiden vaikutukset. Liitteenä yleinen kuvaus huolto- ja kunnossapitotoiminnasta (liite 26C).

Jakeluasemalla on I luokan öljynerotin, josta poistuvan veden hiilivetypitoisuus on alle 5 mg/l.

Jakeluasemalla noudatetaan voimassa olevan ympäristöluvan ehtojen mukaista tarkkailuvelvoitetta tarkkailemalla pohjaveden laatua säännöllisesti otettavin näyttein.

Tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Kirjanpito toteutetaan asetuksen 314/2020 mukaisesti ja raportointi ympäristönsuojeluviranomaiselle tehdään ympäristöluvan lupaehtojen mukaisesti.

Jakeluasemalle on laadittu pohjaveden tarkkailuohjelma, jota on noudatettu vuodesta 2014. Vuoden 2022 tarkkailuraportti historiatietoineen on liitteenä 26E1. Pohjavesitarkkailu on sisältänyt pohjavesiputket PVP3 ja 101. Vuonna 2023 tehdyn maaperä- ja pohjavesiselvityksen yhteydessä kiinteistön alueelle asennettiin kolme uutta pohjavesiputkea. Näistä yksi esitetään lisättävän vuosittain tehtävään velvoitetarkkailuun.

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1
 ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt

- 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Espoo 30.1.2024

NESTE MARKKINOINTI OY

Allekirjoitus (tarvittaessa)

DocuSigned by:

Pirjo Haasto

FC71F182AFC3452...

Nimen selvennys

Pirjo Haasto, asiantuntija, HSE

Liitteet

- 5: Kiinteistörekisteriote
- 6A1: Kaava määräyksineen, asemakaava sekä ote asemakaavasta
- 6A2: Sijainti
- 6B: Sijainti pohjavesialueella
- 6C1: Selvitys maaperä- ja pohjavesiolosuhteista, Afry Finland Oy
- 6C2: Geologinen rakenneselvitys, GTK
- 7A: Selvitys rajanaapureista
- 9: Perustelu ja esitys vakuudeksi
- 10A: Asemapiirustus, polttonestelaite
- 10B: Asemapiirustus, polttonestelaite LVI
- 11A: Varastoitavien kemikaalien käyttöturvatieotteet, polttonesteet
- 11B: Käyttöturvallisuustiedote Adblue
- 14A: Selvitys maaperän pilaantuneisuuden arvioinnista puretuilla jakeluasemilla (Golder Associates)
- 14B: HDPE-kalvon pitkäaikaiskestävyys
- 16: Laatu- ympäristö- ja turvallisuusjohtamisjärjestelmän sertifikaatti
- 26C: Jakeluasemien huolto- ja kunnossapito-ohjelma yleiset periaatteet
- 26E1: Pohjavesitarkkailun vuosiraportti 2022, Afry Finland Oy

Certificate Of Completion

Envelope Id: AFB884663AAD4B77B9EC6EACEF341C77	Status: Completed
Subject: Here is your signed document: Ympäristöluupihakemus_Neste Truck Lapinlahti 2513.pdf	
Source Envelope:	
Document Pages: 15	Signatures: 1
Certificate Pages: 5	Initials: 0
AutoNav: Disabled	Envelope Originator:
Envelopeld Stamping: Disabled	Pirjo Haasto
Time Zone: (UTC+02:00) Helsinki, Kyiv, Riga, Sofia, Tallinn, Vilnius	Keilaranta 21
	P.O. Box 95, . 00095 Neste
	pirjo.haasto@neste.com
	IP Address: 132.155.58.203

Record Tracking

Status: Original	Holder: Pirjo Haasto	Location: DocuSign
1/30/2024 3:51:25 PM	pirjo.haasto@neste.com	

Signer Events

Pirjo Haasto
pirjo.haasto@neste.com
Asiantuntija, HSE
Neste Markkinointi Oy

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Signature

DocuSigned by:
Pirjo Haasto
FC71F182AFC3452...

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 132.155.58.203

Timestamp

Sent: 1/30/2024 3:51:59 PM
Viewed: 1/30/2024 3:52:06 PM
Signed: 1/30/2024 3:52:40 PM
Freeform Signing

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 11/23/2020 11:06:54 AM
ID: 6a0ebb96-0910-485f-b16e-56e79fc4067a

In Person Signer Events**Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp**

Pirjo Haasto
pirjo.haasto@neste.com
Asiantuntija, HSE
Neste Markkinointi Oy

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

COPIED

Sent: 1/30/2024 3:52:41 PM
Resent: 1/30/2024 3:52:42 PM
Viewed: 1/30/2024 3:53:10 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 11/23/2020 11:06:54 AM
ID: 6a0ebb96-0910-485f-b16e-56e79fc4067a

Witness Events**Signature****Timestamp****Notary Events****Signature****Timestamp****Envelope Summary Events****Status****Timestamps**

Envelope Sent	Hashed/Encrypted	1/30/2024 3:51:59 PM
Certified Delivered	Security Checked	1/30/2024 3:52:06 PM
Signing Complete	Security Checked	1/30/2024 3:52:40 PM

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Completed	Security Checked	1/30/2024 3:52:41 PM
Payment Events	Status	Timestamps
Electronic Record and Signature Disclosure		

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Neste Corporation (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$5.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Neste Corporation:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by paper mail, please send correspondence to:

Neste Corporation

PL 95

Neste, 00095

To advise Neste Corporation of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at esignature@neste.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Neste Corporation

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to esignature@neste.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Neste Corporation

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Neste Corporation as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Neste Corporation during the course of your relationship with Neste Corporation.