

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

22.10.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/262873/05.03.160.01/2025

Viite/Referens

POSELY/192/2021

Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen – Taipale, Lapinlahti, Iisalmi

Hyväksymisesitys

Pohjois-Savon ELY –keskus on toimittanut 15.4.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnitelmassa esitetään valtatie 5 parannettavaksi ohituskaistatieksi, jonka liittymät ovat korokkein kanavoituja tasoliittymiä ja perusverkon esitasoliittymä. Keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia on hankkeessa yksi molempiin suuntiin. Valtatielle muodostetaan yhtenäinen rinnakkaistie, jonka osana jatkossa toimii sivuun jäävä valtatie osuus. Hidas ja paikallinen liikenne ohjataan rinnakkaistielle. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ovat rinnakkaisteiden yhteydessä koko osuudella.

Suunnitteluosuus on pituudeltaan noin 7,6 km, josta noin 4 km sijoittuu uuteen maastokäytävään. Valtatien nopeusrajoitus on osuudella 100 km/h, pois lukien Taipaleen liittymän kohta, jossa mitoitussnopeus on 80 km/h. Rinnakkaisteiden nopeusrajoitus pääosin 50 km/h. Nykyinen sivuun jäävä valtatie jää Nerkoon kylän kohdalla osin rinnakkaistieksi ja tämä muuttuu yhdystieksi. Syrjään jäävä nykyinen valtatie osuus muuttuu yksityistieksi.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset. Hanke perustuu aiemmin laadittuun toimenpideselvitykseen.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.3.2024 päivätyn (ja 28.2.2024 muutetun) tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli		Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 5					
Vt5	0-340	0,340	Kokonaisleveys 10,5 Ajouradat 2 x 3,75 Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1

Tie ja paaluväli		Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Vt5	340-390	0,050	Kokonaisleveys 10,5 -> 15,75 Ajokaistoja 1+1 -> 3 Ajoinat 2 (7,0 tai 3,75 m) Ajokaistoja 3	Kesto- päällyste	T214-1
Vt5	390-2070	1,680	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoinat 2 (7,0 m tai 3,75 m) Ajokaistoja 3, ohituskaista oikealla Ajoinatjen väli 2,0 m, keski- kaide	Kesto- päällyste	T214-1
Vt5	2070- 2270	0,200	Kokonaisleveys 15,75 m -> 12,5 m Ajoinat 2 7,0 tai 3,75 m → 2 x 3,75 m Ajokaistoja 3 → 1+1 Ajoinatjen väli 2,0 m, keski- kaide	Kesto- päällyste	T214-1
Vt5	2270- 3660	1,390	Kokonaisleveys 12,5 m Ajoinat 2 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1+1 Ajoinatjen väli 2,0 m, keski- kaide	Kesto- päällyste	T214-1 T214-2
Vt5	3660- 3860	0,200	Kokonaisleveys 12,5 m → 15,75 m Ajoinat 2 2 x 3,75 m → 7,0 m tai 3,75 m Ajokaistoja 1+1 → 3, ohituskaista vasemmalla Ajoinatjen väli 2,0 m – 5,25 m, keskikaide	Kesto- päällyste	T214-2
Vt5	3860- 5396	1,536	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoinat 2 (7,0 m tai 3,75 m) Ajokaistoja 3, ohituskaista vasemmalla Ajoinatjen väli 2,0 m, keski- kaide	Kesto- päällyste	T214-2
Vt5	5396- 5424	0,028	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoinat 2 (7,0 m tai 3,75 m) Ajokaistoja 3, ohituskaista vasemmalla Ajoinatjen väli 2,0 m	Kesto- päällyste	T214-2
Vt5	5424- 5584	0,160	Kokonaisleveys 15,75 m → 10,5 m Ajoinat 2 7,0 m tai 3,75 m → 2 x 3,75 m Ajokaistoja 3 → 1+1, ohituskaista vasemmalla Ajoinatjen väli 2,0 m	Kesto- päällyste	T214-2
Vt5	5584- 7640	2,056	Kokonaisleveys 10,5 m Ajoinat 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	T214-2 T214-3

Valtatien 5 eritasoliittymät					
E1 Mätäsmäen eritasoliittymä					
R1 (R1a/R1b)	70-311	0,241	<i>Suuntaisliittymä</i> Kokonaisleveys 10,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päälyste	T214-2
R1a	187-285	0,098	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päälyste	T214-2
R1b	234-326	0,092	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päälyste	T214-2
R2 (R2a/R2b)	72-203	0,131	<i>Suuntaisliittymä</i> Kokonaisleveys 10,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päälyste	T214-2
R2a	264-368	0,104	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päälyste	T214-2
R2b	128-233	0,105	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päälyste	T214-2
Valtatiet ja niihin kuuluvat jalkakäytävät ja pyörätiet					
Valtatie 5					
J3	0-185	0,185	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla/vasem- malla	Kesto- päälyste	T214-1 Pysäkkiyhteys, huoltoajo
J5	0-177	0,177	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päälyste	T214-2 Pysäkkiyhteys
J6	0-114	0,114	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päälyste	T214-2 Pysäkkiyhteys
J8	0-114	0,114	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päälyste	T214-3 Pysäkkiyhteys
J9	1238- 1565	0,327	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päälyste	T214-3
J9	1565- 1730	0,165	Päälysteleveys 5,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päälyste	T214-3 Kiinteistöajo
J9	1730- 1978	0,248	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päälyste	T214-3
J10	0-221	0,221	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päälyste	T214-3
J11	0-19	0,019	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päälyste	T214-3 Pysäkkiyhteys
Maantiet ja niihin kuuluvat jalkakäytävät ja pyörätiet					
Maantie M1					
M1	5-145	0,140	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päälyste	T214-1 Saattopysäköinti oikealla
Maantiehen M1 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J1	25-135	0,110	Päälysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päälyste	T214-1 Pysäkkiyhteys
Maantie M2					
M2	3-4359	4,356	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päälyste	T214-1 T214-2

Maantiehen M2 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J2	5-2320	2,315	Päällysteleveys 3,25 m Korotettu vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-1
J2	2320-4098	1,778	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-1 T214-2
J2	4098-4410	0,312	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	T214-2
J4	2-43	0,041	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	T214-1 Pysäkkiyhteys
Maantie M3					
M3	1850-2115	0,265	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-3
Maantiehen M3 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J9	0-177	0,177	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-3
Maantie M4					
M4	4-312	0,308	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-3
Maantiehen M4 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J9	187-370	0,183	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-3
J9	370-435	0,065	Päällysteleveys 3,0 m Korotettu vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-3
J9	435-483	0,048	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-3
Maantiehen M4 kuuluvana liityntäpysäköintiyhteydet					
M8	3-61	0,058	Kokonaisleveys 5,5 m Ajoina 5,0 m	Kesto- päällyste	T214-3
Maantie M5					
M5	0-1162	1,162	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-3
Maantiehen M5 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J9	489-1074	0,585	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	T214-3
J9	1074-1238	0,164	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	T214-3
Maantie M6					
M6	0-330	0,330	Kokonaisleveys 8,0 m	Sora	T214-3

Maanteiden erkanemis-, liittymis- ja sekoittumiskaistat, liittymien kanavoinnit, suojatiesaarekkeet, liityntäpysäköintialue, pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten T215-1...8 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten T216-1...17 mukaisesti.

Valtatien 5 riista-aita suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti paaluvälillä 2800–5764 oikea, ja paaluvälillä 3100–5782 vasen.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatiellä 5 paaluvälillä 260–6800, rampeilla R1ab ja R2ab sekä M3 paaluvälillä 2030–2115 sallitaan vain liikenne, jota ei ole kielletty tieliikennelain 78 §:n mukaisella liikennemerkillä C5 Traktorilla ajo kielletty.

Valtatiellä 5, rampeilla R1ab ja R2ab sekä M3 paaluvälillä 2030–2115 sallitaan vain liikenne, jota ei ole kielletty tieliikennelain 78 §:n mukaisella liikennemerkillä C15 jalankulku ja polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty.

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J3 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistölle 402–411–29–90 paaluvälillä 0–170.

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J9 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille 402–412–56–20 ja 402–412–86–15 paaluvälillä 1570–1730.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti.

Tiealueeksi lunastetaan maanomistajille käyttökeltvottomana alueena Vt 5 paaluvälin 6400–6800 vasemman puolen alueet, jotka rajautuvat rinnakkaistiehen M5.

Nykyinen syrjään jäävä valtatie 5 tiealue plv 2460–7300 varataan edelleen tietarkoituksiin piirustuksien T214-2...3 mukaisesti.

Nykyinen syrjään jäävä maantien 16237 tiealue varataan valtatie 5 länsipuolelta edelleen tietarkoituksiin piirustuksen T214-3 mukaisesti.

Suojattomien tienkäyttäjien suojelu

Valtatie 5 kuuluu LjMTL:n 43 a § mukaiseen maantieverkkoon. Suunnitelmasta on laadittu tieturvallisuusvaikutusten arviointi, jossa on käsitelty suojattomien tienkäyttäjien suojelu. Arviointi on liitetty tiesuunnitelman osaan 100.

Valtatielle 5 rakennetaan risteys sillat Nerkoon kylän etelä- ja pohjoispuolelle, jotka mahdollistavat jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvallisen yhteyden koko hankkeen osuudelle.

Valtatieliikenteen siirtyminen pois Nerkoon kylästä mahdollista nykyisen valtatie ylittämisen turvallisemmin Nerkoon kylän kohdalla. Rakennettava jalankulku ja pyöräily-yhteydet parantavat jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita suunnittelujaksolla.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi

Valtatie 5 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T kattavaan verkkoon sekä lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 4 §:n mukaiseen valtakunnalliseen runkoverkkoon. Suunnitelmasta on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 d §:n mukainen tieturvallisuusvaikutusten arviointi.

Tieturvallisuusauditointi

Hankkeelle on tehty LjMTL 43 a §:ssä määritetty tieturvallisuusauditointi. Auditoinnissa ei tullut esiin tason A havaintoja ja tason B havaintoja on kirjattu neljä. Havainnoista yksi liittyi M1-liittymän näkemään, yksi ETL-alueen pysäkkijärjestelyyn ja kaksi kuivatukseen. Auditoinnissa esiin tulleet havainnot on otettu tarvittavilta osin huomioon suunnitelmaratkaisuissa.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Valtatiellä suoja-alue ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Näkemäalueet suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, peruspoikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<u>Tie</u>				
Melukaide	Me1	0–170, vas.	tp + 1,6 m	T214-1
Melukaide	Me2	-16–340, oik.	tp + 1,6 m	T214-1
Meluvalli+meluseinä	Me3	300–750, vas.	tsv + 3 m	T214-1
Melukaide	Me4	370–1125, oik.	tp + 1,6 m	T214-1
Meluseinä	Me5	750–1090, vas.	tsv + 3 m	T214-1
Meluseinä	Me6	1125–1300, oik.	tsv + 3 m	T214-1
Melukaide	Me7	1090–1900, vas.	tp + 1,6 m	T214-1
Meluvalli+meluseinä	Me8	1300–2000, oik.	tsv + 3 m	T214-1
Melukaide	Me9	2000–2800, oik.	tp + 1,2 m	T214-1...2
Meluseinä	Me10	2170–2440, vas.	tsv + 2 m	T214-1
Melukaide	Me11	2560–3100, vas.	tp + 1,6 m	T214-2
Melukaide	Me12	4100–4600, oik.	tp + 1,2 m	T214-2
Melukaide	Me13	5400–5875, vas.	tp + 1,2 m	T214-2
Melukaide	Me14	5900–6690, vas.	tp + 1,2 m	T214-3
Melukaide	Me15	6420–7440, oik.	tp + 1,6 m	T214-3
Melukaide	Me16	7080–7340, vas.	tp + 1,6 m	T214-3
Melukaide	Me17	7446–7640, oik.	tp + 1,6 m	T214-3
Meluvalli	Me18	7420–7460, oik.	tp + 1,6 m	T214-3

Tie-, suoja- ja näkemäalueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Lapinlahti	402-411-7-23	Vt 5	2215	oik.	1 kpl	T214-1
Lapinlahti	402-411-26-52	Vt 5	5880	oik.	1 kpl	T214-3

Lunastuksen laajentaminen

Maantiestä aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistaminen on arvioitu huomattavan suuriksi seuraavien kiinteistöjen arvoon nähden ja kiinteistöt lunastetaan.

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Lunastuksen syy	Huom. / piir
		Tie	paalu	oik./ vas		
Lapinlahti	402-411-59-7	Vt 5	600	oik.	Kulkuyhteys	T214-1
Lapinlahti	402-411-29-98	Vt 5	900	oik.	Tilan pirstoutuminen, laskuojan 1 pohjoispuoli	T214-1
Lapinlahti	402-411-55-2	Vt 5	2700	oik.	Tilan pirstoutuminen maa-ainesten sij.alueen osalta	T214-2
Lapinlahti	402-411-2-21	Vt 5	2820	oik.	Tilan pirstoutuminen maa-ainesten sij.alueen osalta	T214-2
Lapinlahti	402-411-2-20	Vt 5	2880	oik.	Melu	T214-2
Lapinlahti	402-411-30-20	M2	3100	oik.	Tilan pirstoutuminen maa-ainesten sij.alueen osalta	T214-2
Lapinlahti	402-411-30-38	Vt 5	3300	vas	Tilan pirstoutuminen maa-ainesten sij.alueen osalta	T214-2
Lapinlahti	402-411-25-134	Vt 5	5400	oik.	Kulkuyhteys, vt5 ja Iso Kangaslammen välinen osuus	T214-2
Lapinlahti	402-411-21-52	Vt 5	5700	oik.	Kulkuyhteys, vt5 ja Iso Kangaslammen välinen osuus	T214-2

22.10.2025; TRAFICOM/262873/05.03.160.01/2025

Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen – Taipale, Lapinlahti, Iisalmi, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti Tie	paalu	oik./ vas	Lunastuksen syy	Huom. / piir
Lapinlahti	402-411-25-65	Vt5	5700	oik	Kulkuyhteys, vt5 ja Iso Kangaslammen välinen osuus	T214-2
Lapinlahti	402-411-2-17	M2	3000	oik	Tilan pirstoutuminen maa-ainesten sij.alueen osalta	T214-2
Lapinlahti	402-411-2-15	Vt5	3260	vas	Tilan pirstoutuminen maa-ainesten sij.alueen osalta	T214-2

Pohjaveden suojaus

Taipale - Nerkoon pohjavesialue valtatie 5 paaluvälillä 240–2320 ja Honkalammen pohjavesialue valtatie 5 paaluvälillä 5830–7715 suojataan piirustusten T214-1...3 mukaisesti.

Lisäksi yo. pohjavesialueilla sijaitsevat väylät tai niiden osat M2 plv 4050–4359, Y18, M3, M4 sekä hulevesien viivytysallas vt5 pl 6150 vas. suojataan piirustusten T214-2...3 mukaisesti.

Maanteiden toiminnallinen luokka

Valtatie 5

Valtatie 5 muuttuu rakentamis-/parantamistoimenpiteiden jälkeen toiminnallisesti yhdystieksi välillä M3 plv 0–1850 ja jatkuu uutena yhdystienä M3 plv 1850–2115 piirustuksien T214-2...3 mukaisesti.

Valtatie 5

Valtatie 5 muuttuu rakentamis-/parantamistoimenpiteiden jälkeen yhdystieksi välillä M5 plv 620–920 piirustuksen T214-3 mukaisesti.

Maanteiden toiminnalliset luokat yleiskartan T212 ja suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset teiden hallinnollisten järjestelyiden yleiskartan T213-1 mukaisesti.

Valtatie 5

Valtatie 5 lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi välillä Y2 pl 2120 – Y18 pl 266 ja välillä Y2 paaluvälillä 2060–2120 sekä välillä Y18 plv 120–266.

Valtatie 5 lakkaa maantienä ja puretaan välillä Vt5 – Y2 sekä välillä Y18 – M2.

Valtatie 5 lakkaa maantienä ja puretaan välillä J9 pl 1160 – Y23 pl 80 sekä välillä J8 pl 40 ja M5 pl 620.

Vt 5 kuuluva jalankulku- ja pyöräilyväylä lakkaa maantiehen kuuluvana ja muuttuu yksityistieksi Y2J plv 140–1001.

Vt 5 kuuluva jalankulku- ja pyöräilyväylä lakkaa maantiehen kuuluvana ja puretaan välillä Vt 5 ja Y2J pl 1001.

Vt 5 kuuluva jalankulku- ja pyöräilyväylä lakkaa maantiehen kuuluvana ja puretaan välillä Y2J pl 140 ja J2 pl 4280.

Vt 5 kuuluva jalankulku- ja pyöräilyväylä lakkaa maantiehen kuuluvana ja puretaan välillä J8 pl 40 ja J9 pl 740.

Maantie 16237

Maantie 16237 lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi Y28 välillä M3 ja Vt5.

Maantie 16237 lakkaa maantienä ja puretaan Vt5 ja M5 väliseltä osuudelta.

Muutokset suunnitelmakartan T214-3 mukaisesti.

Maantie 16243

Maantie 16243 lakkaa maantienä ja puretaan J9 pl 1160 ja M6 pl 200 väliseltä osuudelta.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Yksityistieksi Y2J muuttuvalla osuudella sijaitsee nykyinen Kaukorannan alikulukäytävä (SK-5505), joka siirtyy yksityistienpitäjän omistukseen.

Yksityistieksi Y28 muuttuvalla osuudella sijaitsee nykyistä tievalaistusta, joka puretaan.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Rautatie

Heiskalansaarentiellä sijaitseva Siikalahden nykyinen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Heiskalansaarentien korvaava yhteys esitetään jatkossa ohjattavaksi Huvila II nykyisen tasoristeyksen kautta. Samassa yhteydessä tien geometriaa tasoristeyksessä parannetaan ja tasoristeys varustetaan puolipuumilaitoksella.

Hankkeen rataa kohdistuvista toimenpiteistä ei ole laadittu ratasuunnitelmaa.

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
536+781	Siikalahti	Y202	Tasoristeyksen poisto		T214-1
535+681	Huvila II	Y2	Risteävän tien tasauksen parantaminen ja varustaminen puolipuumilaitoksella		T214-1

Y=yksityistie

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
536+781	Siikalahti	Y2	2120	5,0	Sora	T214-1...2 / Siikalahden tasoristeyksen poistuessa Heiskalansaarentien liikenne ohjataan Huvila II kautta

Y = yksityistie

Valtatien 5 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatien 5 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY-keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä suunnittelualueella valtatiehen 5 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Päätöksellä kielletään liittämästä suunnittelualueella valtatiehen 5 eritasoliittymän E1 rampeille R1 a ja b ja R2 a ja b yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
Vt 5	7442	oik.	Y24	194	4,0 Sora	T214-3

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Taulukossa esitetään maanteiden M2, M3, M5 ja M6 järjesteltävät ja uudet liittymät.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
M2	522	vas.	Y10	12	5,0 Sora	T214-1
M2	823	vas.	Y11	40	5,0 Sora	T214-1, Mustikkamäentie
M2	1136	vas.	Y12	13	5,0 Sora	T214-1
M2	1385	vas.	Y13	12	5,0 Sora	T214-1 Rimpsilammentie
M2	1962	vas.	Y14	15	5,0 Sora	T214-1
M2	2094	vas.	Y15	10	5,0 Sora	T214-1
M2	2639	vas.	Y16	90	5,0 Sora	T214-2, Pohjoislahdentie
M2	2760	oik.	ML	12	4,0 Sora	T214-2
M2	3025	vas.	ML	20	4,0 Sora	T214-2
M2	3025	oik.	ML	12	4,0 Sora	T214-2
M2	3230	vas.	Y17	2091	5,0 Sora	T214-2
M2	4051	oik.	Y18	260	7,0 Kestopäällyste	T214-2
M2	4100	vas.	ML	20	4,0 Sora	T214-2
M2	4225	vas.	Y19	58	4,0 Sora	T214-2
M3	1875	vas.	Y28	143	4,0 Sora	T214-3
M5	332	vas.	Y30M	41	4,0 Sora	T214-3
M5	605	vas.	Y31M	17	5,0 Sora	T214-3
M5	718	vas.	Y32	20	5,0 Sora	T214-3
M5	915	oik.	ML	8	4,0 Sora	T214-3
M5	947	vas.	Y33	27	5,0 Sora	T214-3
M5	1029	vas.	Y34	46	5,0 Sora	T214-3
M5	1035	oik.	ML	8	4,0 Sora	T214.3
M5	1071	vas.	Y35	29	5,0 Sora	T214-3
M6	71	oik.	Y23	484	5,5 Kestopäällyste	T214-3
M6	180	oik.	ML	8	4,0 Sora	T214-3
M6	252	vas.	Y36	10	5,0 Sora	T214-3
M6	628	oik.	Y25	484	5,0 Sora	T214-3

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik./ vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y1	J3 pl. 166	oik.	29	3,5	Sora	T214-1
Y1J	J2 pl. 4090	vas.	163	3,5	Sora	T214-2
Y2J	J2 pl. 4115	oik.	263	3,5	Kestopäällyste	T214-2

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik./ vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y2	Y18 jatke		2120	5,0	Sora	T214-1 T214-2 Huvilantie
Y201	Y2 pl. 60	oik.	13	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y202	Y2 pl. 106	vas.	31	5,0	Sora	T214-1
ML	Y2 pl. 498	oik.	10	4,0	Sora	T214-1
Y203	Y2 pl. 620	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y204	Y2 pl. 626	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y205	Y2 pl. 701	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y206	Y2 pl. 744	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y207	Y2 pl. 833	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y208	Y2 pl. 840	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y209	Y2 pl. 897	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y210	Y2 pl. 968	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y211	Y2 pl. 1006	oik.	10	4,0, nyk	Sora	T214-1
Y212	Y2 pl. 1202	oik.	38	4,0	Sora	T214-1
Y21201	Y212 pl. 8	oik.	19	4,0	Sora	T214-1
Y213	Y2 pl. 1211	oik.	55	5,0	Sora	T214-1
Y3	Y2 pl. 1286	vas.	622	4,0	Sora	T214-1
ML	Y2 pl. 1400	vas.	10	4,0	Sora	T214-1
ML	Y2 pl. 1868	oik.	10	4,0	Sora	T214-1
Y301	Y3 pl. 349	vas.	50	4,0	Sora	T214-1
Y1101	Y11 pl. 15	vas.	10	4,0	Sora	T214-1
ML	Y11 pl. 18	vas.	10	4,0	Sora	T214-1
ML	Y16 pl. 55	vas.	10	4,0	Sora	T214-2
Y1601	Y16 pl. 72	vas.	10	4,0	Sora	T214-2
ML	Y17 pl. 112	oik.	8	4,0	Sora	T214-2
ML	Y17 pl. 276	vas.	8	4,0	Sora	T214-2
Y1701	Y17 pl. 638	vas.	19	5,0	Sora	T214-2
ML	Y17 pl. 1155	vas.	8	4,0	Sora	T214-2
ML	Y17 pl. 1295	oik.	8	4,0	Sora	T214-2
Y1702M	Y17 pl. 1325	oik.	185	5,0	Sora	T214-2
Y1708M	Y17 pl. 2058	oik.	219	5,0	Sora	T214-2
Y1801	Y18 pl. 50	vas.	80	6,0, nyk.	Kestopäällyste	T214-2, Kapalantie
Y1802	Y18 pl. 87	oik.	26	4,0	Sora	T214-2
ML	Y1J pl. 27	vas.	9	4,0	Sora	T214-2
ML	Y1J pl. 150	vas.	10	4,0	Sora	T214-2
Y27	Kauppakujan jatke		900	5,0	Sora	T214-3
Y2701	Y27 pl. 116	vas.	118	4,0	Sora	T214-3
ML	Y27 pl. 240	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
ML	Y27 pl. 377	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
ML	Y27 pl. 377	vas.	10	4,0	Sora	T214-3
ML	Y27 pl. 445	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
ML	Y27 pl. 580	vas.	10	4,0	Sora	T214-3
ML	Y27 pl. 615	vas.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2702	Y27 pl. 664	vas.	560	4,0	Sora	T214-3
ML	Y2702 pl. 160	oik.	8	4,0	Sora	T214-3
ML	Y2702 pl. 370	vas.	8	4,0	Sora	T214-3
Y2703	Y27 pl. 666	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2401	Y24 pl. 13	vas.	74	4,0	Sora	T214-3
Y3J	Y23 pl. 305	vas.	19	3,0	Sora	T214-3
Y2401	Y24 pl. 30	vas.	74	4,0	Sora	T214-3
Y2501	Y25 pl. 65	oik.	10	4,0	Sora	T214-3

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik./ vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y2502	Y25 pl. 205	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2503	Y25 pl. 365	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2504	Y25 pl. 459	vas.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2505	Y25 pl. 462	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2506	Y25 pl. 481	vas.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2507	Y25 pl. 481	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
Y2801	Y28 pl. 135	vas.	38	4,0	Sora	T214-3
ML	Y28 pl. 56	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
ML	Y28 pl. 110	oik.	10	4,0	Sora	T214-3
Y38	J9 pl. 1730	vas.	13	4,0	Sora	T214-3

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan valtatie 5 yksityisteiden liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maan- tieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
	Vt 5 pl. 460 oik.	M2- J3 -Y1	T214-1
	Vt 5 pl. 750 oik.	M2-Y18-Y2-Y201/ Y202	T214-1, T214-2 Tasoristeys poistuu
	Vt 5 pl. 770 vas.	M2-Y10	T214-1
	Vt 5 pl. 1060 oik.	M2-Y18-Y2-Y3	T214-1, T214-2
	Vt 5 pl. 1060 vas.	M2-Y11-Y1101	T214-1
	Vt 5 pl. 1380 vas.	M2-Y12	T214-1
	Vt 5 pl. 1550 oik.	M2-Y18-Y2-Y3-Y301	T214-1, T214-2
	Vt 5 pl. 1630 vas.	M2-Y13	T214-1
	Vt 5 pl. 1880 oik.	M2-Y2-Y203/Y204/Y205/ Y206/Y207/Y208/ Y209/Y210/Y211/ Y212/Y213	T214-1
	Vt 5 pl. 1880 vas.	Ei tarvetta	T214-1
	Vt 5 pl. 2210 oik.	M2-Y2	T214-1
	Vt 5 pl. 2210 vas.	M2-Y14	T214-1
	Vt 5 pl. 2350 oik.	M2-Y2	T214-1
	Vt 5 pl. 2350 vas.	M2-Y15	T214-1
	Vt 5 pl. 2720 oik.	M2-Y18	T214-2
	Vt 5 pl. 2720 vas.	M2-Y16-1601	T214-2
	Vt 5 pl. 2900 oik.	M2-Y18	T214-2
	Vt 5 pl. 2900 vas.	M2-Y16	T214-2
	Vt 5 pl. 4370 oik.	M3-Y19	T214-2
	Vt 5 pl. 4370 vas.	M5-Y17	T214-2
	Vt 5 pl. 5800 oik.	M3 – Y28	T214-3
	Vt 5 pl. 5800 vas.	M3 – M4 – M5	T214-3
	Vt 5 pl 6150 oik.	M3-Nerkoontie-Kauppa- kuja-Y27-Y2701	T214-3
	Vt 5 pl. 6390 oik.	M3-Nerkoontie-Kauppa- kuja-Y27	T214-3
	Vt 5 pl. 7070 oik.	M7 – Y27 – Y2702	T214-3
	Vt 5 pl. 7120 oik.	M7 – Y27 – Y2702	T214-3
	Vt 5 pl. 7260 oik.	V5-Y24	T214-3
	Vt 5 pl. 7270 vas.	M6-Y23-J9-Y38	T214-3
	Vt 5 pl. 7477 vas.	M6-Y25-Y2506	T214-3

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantiestä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
	Vt 5 pl. 7515 oik.	Y24 – Y2401	T214-3

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1
Laskuojat 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ja 12	T214-2
Laskuojat 10 ja 11	T214-3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti. Hankkeen viivytyks- ja imeytysrakenteet on sijoitettu tiealueelle.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ltr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	38000	Lapinlahti	T214-2, T322-4
Sijoitusalue 2	25000	Lapinlahti	T214-2
Sijoitusalue 3	200000	Lapinlahti	T214-2, T322-5
Sijoitusalue 4	9000	Lapinlahti	T214-3
Sijoitusalue 5	15000	Lapinlahti	T214-3

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi. Alueille on tarve perustaa rakentamisen aikainen oikeus Mätäslahdentien itäisen osan käyttöön Aisomäentiehen liityen.

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä yleispiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti (Vt 5) PL	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S2 Taipaleen alikulukäytävä	297	Teräsbetoninen ulokelaattasilta	21,7	3,2	T214-1
S4 Mätäsmäen risteyssilta	3570	Teräsbetoninen jatkuva laattasilta	18,2...19,2	5,2	T214-2
S5 Kangaslammen risteyssilta	6098	Jännitetty betoninen ulokelaattasilta	15,7...17,0	5,2	T214-3

Ylikulkusilta = Ajoneuvoliikenteen väylä ylittää rautatien

Alikulkusilta = Ajoneuvoliikenteen väylä alittaa rautatien

Risteyssilta = Kaksi ajoneuvoliikenteen väylää risteävät

Alikulkukäytävä = Jalankulku ja pyöräily alittavat ajoneuvoliikenteen väylän

Ylikulkukäytävä = Jalankulku ja pyöräily ylittävät ajoneuvoliikenteen väylän

Vesistöjen ylittävät sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä yleispiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti (Vt 5) PL	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Kirmanjoen silta	223	Teräspuutkissilta	24,7	3,0	T214-1
S3 Mätäsjoen silta A	2506	Teräspuutkissilta	15,5+10,5	3,0	T214-1 T214-2
S3 Mätäsjoen silta B	2019	Teräspuutkissilta	6	3,0	T214-1 T214-2

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 66 000 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Kustannusjaosta valtion ja kuntien kesken ei olla toistaiseksi päätetty. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 1 042 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 5 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen,

- yksityistieksi Y18 muuttuvan lakanneen maantien nykyisen alikulkukäytävän vastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle
- yksityistieksi Y18 muuttuvan lakanneen maantien nykyisen tievalaistuksen vastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle
- silta S3B siirtyy yksityistien Y2 tienpitäjän omistukseen

Yksityistieksi Y18 ja Y23 muuttuvien valtatie 5 osuuksien, yksityistieksi Y28 muuttuvan maantien 16237 osuuden yksityiseksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi muuttuvan Y2J kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe hyväksytty 17.12.2024), Pohjois-Savon kaupan maakuntakaava (hyv. 1.6.2016), Pohjois-Savon tuulivoimamaakuntakaava (hyv. 10.6.2013), Pohjois-Savon maakuntakaava 2030 (hyväksytty 8.11.2010).

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Nerkoon osayleiskaavan 2030 muutos (hyväksytty 27.2.2025), Kirmanseudun osayleiskaava (hyv. 12.9.2016), Nerkoon osayleiskaava 13.4.2011, Onkiveden ja Nerkoonjärven rantaosayleiskaava 7.8.2000, Nerkoonjärven rantaosayleiskaava 30.11.1999.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa 100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta on laadittu suunnitteluperusteet ja ne on hyväksytty Väylävirastossa 16.5.2023. Suunnitelmasta on laadittu LjMTL:n edellyttämä hankearviointi.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoituksena on lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen koko Suomessa. Suunnitelmassa liikennejärjestelmälle on asetettu kolme tavoitetta:

- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.
- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Suunniteltu ratkaisu vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tarpeisiin parantamalla pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa. Ratkaisussa kuvatut jalankulku ja pyöräily-yhteydet edistävät jalankulun ja pyöräliikenteen edellytyksiä paikallisessa liikkumisessa. Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee matka-ajan lyhentyessä ja liikenneturvallisuuden parantuessa.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu verkkosivuilla 7.5.2021. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 7.5.2021 Savon Sanomat ja 13.5.2021 Matti ja Liisa lehdessä. Aloituskulutus on täydennetty 5.10.2023 ELY-keskuksen verkkosivuilla julkaistulla kuulutuksella.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty kaksi vuorovaikutustilaisuutta, joista ensimmäinen tilaisuus järjestettiin koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi sähköisenä kommentointimahdollisuutena ja toinen perinteisenä yleisötilaisuutena.

Sähköisen tilaisuuden suunnitelmaluonnoksiin ja niiden esitysmateriaaleihin oli mahdollista tutustua 21.2.2022–7.3.2022 konsultin verkkosivuilla. Tilaisuudesta ilmoitettiin muun muassa ELY-keskuksen verkkosivuilla sekä lehti-ilmoituksella Savon Sanomissa 13.2.2022 ja Matti ja Liisa -lehdessä 17.2.2022.

Toinen yleisötilaisuus järjestettiin 26.10.2023 Lapinlahdella. Tilaisuudesta ilmoitettiin ELY-keskuksen tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella Iisalmen Sanomat, Savon Sanomat sekä Matti ja Liisa-lehdissä 19.10.2023. Molempien tilaisuuksien yhteydessä oli mahdollisuus jättää palautetta vähintään kahden viikon ajan. Vuorovaikutustilaisuuksien lisäksi maanomistajiin on oltu yhteydessä suunnittelun aikana puhelimitse ja sähköpostitse.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 8.10.2024 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 8.10.2024 – 7.11.2024. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 3.10.2024 Iisalmen Sanomissa, Savon Sanomissa sekä Matissa ja Liisassa.

Iisalmen kaupunki, Lapinlahden kunta, Pohjois-Savon liitto, Museovirasto, Kuopion kulttuurihistoriallinen museo ja Väyläviraston ratasuunnitteluyksikkö ovat antaneet lausunnon suunnitelmaan. Pohjois-Savon **ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun.

Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävälle asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelma on ollut nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 8.10.2024 – 7.11.2024. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Lapinlahden kunta, Iisalmen kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja vuorovaikutustilaisuuksista omissa verkkosivuillaan.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 12 muistutusta nähtävillä olon aikana. Muistutuksista 12 kappaletta koskee Lapinlahden kunnan alueita ja 4 kappaletta Iisalmen kaupungin alueita.

Lisäksi suunnitelmasta on tehty 28.2.2025 päivättyjen suunnitelmamuutosten esittelyn jälkeen 2 muistutusta.

1. Muistuttaja A on ilmoittanut, että

- Vastustaa yleisesti tiesuunnitelmaa ratkaisun suunnitelman ympäristövaikutuksien takia. Muistuttajan näkemyksen mukaisesti nykyistä valtatieä voisi saada turvallisemmaksi paljon halvemmilla ratkaisuilla, jotka eivät tuhoaisi niin massiivisesti luontoa ja ympäristöä.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Nykyinen tielinja kokonaan pohjavesialueella ja uusi linjaus siirtää merkittävän osan tiestä muulle alueelle ja vähentää näin riskiä pohjaveden saastumiselle. Suurelle osaa Nerkoon asukkaita uusi linjaus vähentää meluvaikutusta.

Iisalmen kaupunki on todennut, että

- Valtatie 5 on merkittävä etelä-pohjoissuuntainen reitti, joka kuuluu runkotieverkkoon. Tiesuunnitelmassa esitetyillä valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin seudun saavutettavuuden, pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamisesta.
- Suunnitteluprosessin aikana on tutkittu eri vaihtoehtoja ja vaikutusten arvioinnin perusteella on päädytty esittämään tiesuunnitelman mukaista ratkaisua. Suunnitelmassa on otettu huomioon paikallisten pohjavesialueiden suojaus, meluntorjunta, kevyen liikenteen olosuhteet ja liikenneturvallisuus.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Sillä ei ole lisättävää Lapinlahden kunnan ja Iisalmen kaupungin lausuntoihin.

2. Muistuttaja B on todennut, että

- Valtatieltä 5 suunnitelmassa esitetyn katkaistavan Pusilantien liittymää säilyttämistä valtatie liittymänä muistuttajan kiinteistöllä sijaitsevan yritystoiminnan perusteella. Muistuttajan ilmoittaman mukaisesti suunnitelmassa esitetty reitti Pusilantieltä (Y25) Lahdenperäntielle (M6) ja eteenpäin valtatielle on yritystoiminnalle ongelmallinen, koska tämä lisää kiertomatkaa ja lisää pöly- ja meluhaittoja asutukselle. Lahdenperäntiellä suunnitellun Pusilantien liittymän länsipuolella ennen valtatie on mäki, johon muistuttajan ilmoittaman mukaisesti raskaat ajoneuvot jäävät talviliukkailla kiinni, koska ennen mäkeä ei ole riittävää kiihdytysmatkaa.
- Ehdotettu Pusilantien katkaisemista edustamansa kiinteistön pohjoispuolelta, jolloin estyisi Pusilantieltä läpiajo valtatielle ja valtatie liittymä jäisi vain muistuttajan kiinteistön käyttöön.
- Ehdotettu Y24 liittymän siirtämistä pohjoisemmaksi kiinteistörajan kohdalle, jolloin yksityistie ei kulkisi muistuttajan vapaa-ajan kiinteistön läheisyydestä.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Suunnitelma-asiakirjojen perusteella voidaan olettaa, että mäkikaltevuudet pienenevät nykyisestä.
- Y24 liittymän muutosta tulisi tarkastella vielä uudestaan, yhteisvaikutus myös muistutuksen 7 kanssa.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Valtatie 5 on osa pääväyläasetuksen mukaista luokan I pääväyläverkkoa. Asetuksen mukaisesti tason I pääväylillä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä. Suunnitteluratkaisussa kiinteistön nykyinen kulkuyhteys on ohjattu maantielle valtatie rinnakkaisen maantien kautta. Suunnitteluratkaisussa valtatie liittymämäärä on rajoitettu ja keskitetty nykyisiä kulkuyhteyksiä valtatie maantieliittymiin. Suunnitelmaratkaisu täyttää asetuksen vaatimuksen.
- Tiesuunnitelmassa esitetyn Y25 Pusilantien liittymän siirron seurauksena Pusilantieltä liittymisen Lahdenperäntielle (M6) helpottuu raskaalle liikenteelle merkittävästi uuden liittymäpaikan sijaitessa hyvin loivalla kohdalla. Nykyisellä liittymäpaikalla Lahdenperäntien (M6) pituuskaltevuus on noin kaksinkertainen uuteen liittymäpaikkaan verrattuna. Liittämäalueen ja valtatie 5 liittymän välillä oleva mäki on loiva ja raskasliikenne pääsee kiihdyttämään Pusilantieltä lähdettäessä ennen mäkeä. Suunnitteluratkaisu vastaa yleistä maanteiden suunnitteluohjeistusta.
- Tiesuunnitelmassa Pusilantie on esitetty parannettavaksi ja levennettäväksi. - Suunnitteluratkaisu vähentää Pusilantien liikennemäärää yksityistietä valtatielle läpikulkevan liikenteen estyessä, mikä taas nähdään parantavana tekijä alueen asukkaille.
- Tiesuunnitelmassa esitetyllä Pusilantien katkaisemisella muistuttajan kiinteistön pohjoispuolelta ei voida taata järjestelyn pysyvyyttä. Tiesuunnitelmassa esitetyllä liittymän katkaisemisella estetään Pusilantien läpiajoliikenne valtatielle.
- Tiesuunnitelmaa on päivitetty yksityistien Y24 liittymän paikan osalta
- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

3. Muistuttajat C ja D ovat ilmoittaneet, että

22.10.2025; TRAFICOM/262873/05.03.160.01/2025

Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen – Taipale, Lapinlahti, Iisalmi, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

- Suunnitelmassa esitettyjen ratkaisuiden kustannukset ovat nykyisen maailman taloustilanteen aikana käsittämätöntä rahan tuhlausta ja esitetyt kustannukset tulisi kohdentaa pienempien teiden kunnossapitoon. Muistuttaja kritisoi suunniteltujen parannustoimenpiteiden laajuutta. Muistuttajien näkemyksen mukaisesti nykyinen valtatie ei ole Nerkoon kohdalla ongelmallinen.
- Muistuttaja kokee tiesuunnitelmassa esitetyt Huvilatieen parantamistoimet omistamalleen kiinteistölle ongelmaksi Huvilatielle ohjattavan Heiskalansaaren liikenteen seurauksena.
- Suunnitteluratkaisusta pidentää aiheuttaa Huvilatieltä pohjoiseen suuntautuvalle liikenteelle kiertohaittaa. Muistuttaja tiedustelee, paljonko Huvilatieltä pohjoiseen suuntautuva matka lisääntyy suunnitelmaratkaisuiden myötä ja kuinka suunniteltu linja-autoyhteydet Iisalmeen.
- Muistutuksessa tiedusteltu, kuinka Huvilatieltä pääsee jalankulku – ja pyöräliikenne valtatieen ja radan poikki ja kuinka Huvilatieltä pääsee autolla pohjoiseen.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Valtatie 5 on nykyisellä sijainnillaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallinen.
- Uusi linjaus kiertää tiheinten asutun Nerkoon taajaman parantaen ihmisten turvallisuutta ja elinoloja.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hanke parantaa merkittävästi valtatieen pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja lyhentää matka-aikaa valtatiellä.
- Tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut parantavat turvallisuutta ja tieliikenteen kehittymistä. Valtatie 5:n suunnittelun yhteydessä on selvitetty myös valtatieen parantamismahdollisuus nykyisessä valtatieen maastokäytävässä. Nykyinen maastokäytävä ei mahdollista valtatieen kehittämistä pääväyläasetuksen luokan I mukaiseen tavoitetasoon.
- Tiesuunnitelmaratkaisu parantaa alueen pohjavesien olosuhteita alueelle uuden Nerkoon kylän kohdalle pohjavesialueen ulkopuolelle suunnitellun valtatieen tielinjauksen pohjavesisuojausten myötä. Uuden linjauksen molemmiin puoliin pohjavesialueen kohdalle suunniteltu valtatielle pohjavesisuojaukset ja hallitut hulevesien keräämiset ja ohjaamiset pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uusi valtatieen linjaus kiertää alueella tiheitten asutun Nerkoon kyläkeskuksen parantaen ihmisten turvallisuutta ja elinoloja.
- Suunnitelmaratkaisu tukee Nerkoon alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittymistä valtatieen tielinjauksen siirtyessä pois Nerkoon kyläkeskuksesta.
- Tiesuunnitelman suunnitelmaratkaisu jatkaa Huvilatieen varren asukkaisten matkaa pohjoiseen noin 4,2 km. Huvilatieä lähimmät valtatie 5:n linja-autopysäkit esitetty tiesuunnitelmassa Mätäsmäen eritasoliittymään. Tiesuunnitelmassa esitetään parannettavaksi Huvilatieen tasoristeys. Huvilatieä lähin valtatieen ylityskohta on Mätäsmäen eritasoliittymässä.
- Kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja kiertohaittojen korvaukset käsitellään ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

4. Muistuttaja E on ilmoittanut, että

- Yksityistie Y17 liittymä maantie M2:een on suunniteltu metsämaata tarpeettomasti haaskaten. Teiden väliin jää kolmiomainen vähäinen alue, joka on maanomistajalle tarpeeton eikä ole hyödynnettävissä metsätaloustöissä tierakentamisen jälkeen. Liittymä tulee suunnitella tilarajat huomioiden niin, maankäytöllisesti haaskaavalta ratkaisulta ja metsämaan tarpeettomalta silpomiselta välttää. Vaihtoehtoisesti tienpitäjän tulee sitoutua lunastamaan maa-alue tietöimituksen yhteydessä.
- Laskuoja 2 purkaisu risteysalueen hulevedet yksityisen maanomistajan metsämaalle. Laskuojan päätepisteen kohdalla maasto on osin soistunutta turvekangasmaata, joka on nykyiselläänkin kosteaa mahdollisesti lähteitten takia. Varttunut kuusivaltainen puusto tulee kärsimään lisääntyneen kosteuden aiheuttamasta rasituksesta altistaen puuston juuristo- ja hyönteistuhaille. Suunniteltu purkuoja heikentäisi metsämaan kosteusolosuhteita mahdollisen haitan jäädessä maanomistajalle. Hulevesien hallinta tulee suunnitella ja toteuttaa niin, että hulevedet imeytetään tiealueella eikä maanomistajalle ei aiheuteta haittaa.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Laskuojan pituutta tulisi tarkastella jatkosuunnittelussa.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Maantie M2 sijoittuu tilan kiinteistörajan kohdalla syvään leikkaukseen, johon yksityistien Y17 liittymää ei voi sijoittaa ilman merkittävää nykyisen maanpinnan leikkausta yksityistien tiealueelta. Yksitystien toteuttamisesta leikkaukseen syntyisi yksityisille kiinteistönomistajalle tiesuunnitelman ratkaisuun verrattuna suurempia maa-alueen menetyksiä. Tiesuunnitelmassa esitetyllä paikalla yksityistie Y17 voidaan toteuttaa maltilliseen lyhyttä aluetta koskevaan leikkaukseen, jolloin tien haitalliset vaikutukset yksityisille kiinteistönomistajille saadaan ratkaisulla minimoitua. Esitetyn maa-alueen lunastus ratkaistaan ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietöimituksen yhteydessä.
- Laskuojan 2 linjaus on esitetty suunnitelmassa nykyisen laskuojan mukaisesti. Suunnitelmaratkaisut eivät lisää alueelle johdettavien hulevesien määrää nykytilanteeseen nähden. Alueen hulevesiä ohjataan laskuojan 2 lisäksi myös rinnakkaistien M2 sivuojaan, josta nämä ohjataan Mätäsmäen eritasoliittymän alueella olevaan imeytysaltaaseen.

5. Muistuttajat F ja G ovat ilmoittaneet, että

- Eivät tule hyväksymään tiesuunnitelmassa esitettyä Nerkoon kylän ohittavaa valtatie tielinjausta tämän rikkoessa kylärakennetta ja johtaen asukkaat eriarvoiseen asemaan.
- Muistuttajat eivät pidä tiesuunnitelmassa esitettyä valtatie uutta kylän keskustan ohittavaa tielinjausta tarpeellisenä ja huomauttavat, että suunnitelmaratkaisu ei lisää liikenneturvallisuutta ja uudet tielinjauksetkin sijaitsevat osin pohjavesialueella.
- Maatalouden harjoittaminen vaikeutuu pelto- ja metsäalojen pirstoutuessa. Tilojen elinkelpoisuus heikkenee ratkaisevasti työmenekin kasvaessa ja maa- ja metsätaloudesta saatavien tulojen menetyksen ja lisääntyvien kulujen vuoksi. Peltolohkoille pääsy vaikeutuu ja hidastuu huomattavasti kiertoteiden vuoksi. Erityisesti Mätäslahdentien katkaisemisen takia viljely käy lähes mahdottomaksi todella pitkien kiertomatkojen ja tien molemmin puolin sijoittuvien pelto- ja metsäalueiden takia.

- Suunnitellulta alueelta täytyy peltojen menetyksen lisäksi hakata suuria alueita hiilinieluna toimivia metsiä. Metsien menetystä ei korvata, luonnon monimuotoisuus menetetään täysin alueella, koska metsät hakataan lähes kokonaan.
- Muistuttaja vaatii tarkkaa ympäristövaikutusten arviointia.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Edelleen pohjavesialueille jäävät suunnitelman mukaiset uudet tieosuudet rakennetaan nykyaikaisin pohjavesisuojausmenetelmin. Kiinteistönomistajilla on mahdollisuus tilusjärjestelyihin, joilla pyritään vähentämään tielinjauksesta aiheutuvia haittavaikutuksia.
- Tämä tiesuunnitelma ei edellytä lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Ympäristövaikutuksia on arvioitu monin eritavoin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hanke parantaa merkittävästi valtatie pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja lyhentää matka-aikaa valtatiellä.
- Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisut parantavat turvallisuutta ja tieliikenteen kehittymistä. Valtatie 5:n suunnittelun yhteydessä on selvitetty myös valtatie parantamismahdollisuus nykyisessä valtatie maastokäytävässä. Nykyinen maastokäytävä ei mahdollista valtatie kehittämistä pääväyläasetuksen luokan I mukaiseen tavoitetasoon.
- Tiesuunnitelmaratkaisu parantaa alueen pohjavesien olosuhteita alueelle uuden Nerkoon kylän kohdalle pohjavesialueen ulkopuolelle suunnitellun valtatie tielinjauksen pohjavesisuojausten myötä. Uuden linjauksen molemmin puolin pohjavesialueen kohdalle suunniteltu valtatielle pohjavesisuojaukset ja hallitut hulevesien keräämiset ja ohjaamiset pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uusi valtatie linjaus kiertää alueella tiheitten asutun Nerkoon kyläkeskuksen parantaen ihmisten turvallisuutta ja elinoloja.
- Suunnitelmaratkaisu tukee Nerkoon alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittymistä valtatie tielinjauksen siirtyessä pois Nerkoon kyläkeskuksesta.
- Tiesuunnittelun yhteydessä laaditussa kiinteistövaikutusten arviointiselvityksessä on esitetty toimenpiteitä, joilla voidaan merkittävästi vähentää tiehankkeen maa- ja metsätaloudelle aiheuttamia haittavaikutuksia. Selvityksessä esitetyt tilusjärjestelyt edellyttävät kiinteistönomistajien suostumusta, minkä seurauksena mahdolliset tilusjärjestelyt käsitellään ja hyväksytään vasta tiehankkeen toteutuksen varmistuttua. Kiinteistövaikutusten arviointiselvityksessä on esitetty muistutuksen jättäjän kiinteistöiden alueille tilusjärjestelyitä, joiden toteuttamisella voidaan merkittävästi pienentää muistutuksen jättäjän mainitsemia haittavaikutuksia.
- Kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja kiertohaittojen korvaukset sekä maapohjan ja metsien menetykset käsitellään ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.
- Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen – Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi tiesuunnitelma ei edellytä lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, eikä tätä ole tiesuunnittelun yhteydessä laadittu. Suunnitteluratkaisuiden ympäristövaikutukset on selvitetty ja kuvattu tiesuunnitelmassa. Tiesuunnitteluratkaisussa hankkeen haitalliset vaikutukset on kokonaisuutena minimoitu.

- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

6. Muistuttaja H on ilmoittanut, että

- Muistuttaja vastustaa suunnitteluratkaisua omistamansa tilan maiden sijoituessa valtatie molemmille puolille. Lisäksi muistuttajan kesämökki sijaitsee Nerkoonjärven rannassa ja suunniteltu tiehanke tulisi sulkemaan kulkuyhteydet valtatie länsipuolisille pelloille sekä kesämökille. Suunnitelmassa esitetty Heiskalansaareen johtava yksityistie Y2 tulee viemään suurimman osan muistuttajan rantapelloista, ranta-alueesta ja alueen metsästä. Lisäksi yksityistien linjaus heikentää kesämökin rauhaa.
- Muistuttaja ei hyväksy tiesuunnitelmassa tilan kohdalle suunniteltuja melusteita, tämän peittäessä näkyvyyden tilan talolta Nerkoonjärvelle.
- Muistuttajan ilmoituksen mukaisesti tien rakentamisaikaiset järjestelyt tulevat olemaan varsin mittavat eivätkä tule sopimaan muistuttajan tilan ja rataosuuden väliin. Muistuttaja ei salli maatilaa maa-alueiden käyttöä minkäänlaisena tukikohtana tai lainattavana alueena.
- Muistuttajan edustaman tilan yritystoiminta tulee kokemaan merkittävää haittaa, mikäli suora kulkuyhteys vitostielle viedään muualle.
- Muistuttaja näkemyksen mukaisesti nykyinen valtatie ei ole Nerkoon kohdalla ongelmallinen eikä tie vaadi parantamista.
- Muistuttaja tulee tiehankkeen toteutuessa vaatimaan maksimikorvauksia lunastettavista maa-alueista ja esille tulevista haitoista.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Valtatie 5 on nykyisellä sijainnillaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallinen.
- Uusi linjaus kiertää tiheitten asutun Nerkoon taajaman parantaen ihmisten turvallisuutta ja elinoloja.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut lisäävät osalla suunnittelualuetta estevaikutuksia ja aiheuttavat näin nykyisiin kulkureitteihin nähden kiertohaittaa. Valtatie 5 on osa pääväyläasetuksen mukaista luokan I pääväyläverkkoa. Asetuksen mukaisesti tason I pääväylällä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä. Suunnitteluratkaisussa kiinteistön nykyinen kulkuyhteys on ohjattu valtatielle 5 valtatie rinnakkaisen maantien kautta. Suunnitteluratkaisussa valtatie liittymämäärää on asetuksen vaatimuksen mukaisesti rajoitettu ja keskitetty nykyisiä yksityisteiden ja kiinteistöiden kulkuyhteyksiä valtatie maantieliittymiin. Suunnitelmaratkaisu täyttää asetuksen vaatimuksen.
- Tiesuunnitelmassa on esitetty suunnitteluratkaisuiden mukaiset tiealueen rajat ja tien rakentamisen ajaksi rakentamisen käyttöön varattavat yksityistiet. Tien rakentamisessa ei kohdistu toimenpiteitä näiden alueiden ulkopuolelle ilman erillistä maanomistajan suostumusta.
- Suunniteltujen melusuojausten poistaminen tai madaltaminen muistutuksessa esitetyn kiinteistön kohdalla lisää merkittävästi alueen kokemaa meluhaittaa, mistä syystä suunniteltuja melusteita ei voida kohdalle jättää toteuttamatta.
- Kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja kiertohaittojen korvaukset sekä maapohjan ja metsien menetykset käsitellään ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

7. Terveempi Onkivesi ry on ehdottanut, että

- valtatie ja Valkeisen lammen väliin paaluvälille 7500–7640 lisättäväksi riittävän vahva ja korkea turvavalli estämään mahdollisten vaarallisten aineiden kuljetusten suostuminen Valkeisen rantaan ja pohjavedensuojausta alueelle, josta hulevedet ohjattaisiin tien toisella puolella sijaitsevaan olemassa olevaan öljynkeräysaltaaseen.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Pohjavesien suojelun kannalta muistutus tulee ottaa tässä vaiheessa ja rakentamisajankohdan suunnittelussa huomioon ja etsiä ratkaisuja suojaukseen. On kytköksissä teknisiltä ratkaisuiltaan muistutukseen kaksi.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Suunnitelmaa on tältä osin päivitetty nähtävillä olon jälkeen muistutuksessa esitetysti.

8. Huvilatien tiehoitokunta ja 58 muuta ovat todenneet, että

- Huvilantien sekä Kapalantien tiehoitokuntien asukkaat ovat huolestuneina seuranneet alueella käynnissä olevien valtatie tiesuunnitteluja ja Savon radan tasoristeysten karsimissuunnitelmien etenemistä. Molemmat suunnitelmat vaikuttavat edellä mainittujen asukkaihin oleellisesti ja merkittäväällä tavalla. Myös Heiskalansaaren asukkaat ovat huolissaan suunnitelmien heille aiheuttamista kiertohaitoista Iisalmeen suunnatessaan kohdistuvalle liikennöinnille.
- Muistuttajien näkemyksen mukaisesti suunnitelmissa esitettyjen ratkaisuiden kustannukset ovat nykyisen maailman taloustilanteen aikana ovat järjenvastaisia.
- Suunnitelmassa Huvilatielle esitetyt toimet vaikuttaisivat negatiivisesti maanomistajien sekä viihtyvyyteen ja turvallisuuteen, mutta myös kiinteistöjen arvoihin.
- Radan ylitys- tai alituspaikkoja pitää tehdä riittävän paljon ja tiheästi kiertohaitan minimoimiseksi.
- Julkisen liikenteen käyttäminen vaikeutuisi entisestään lähimpien linja-autopysäkkien siirtyessä nykyistä kauemmaksi.
- Osalla muistutukseen osallistuvilla on maa- ja metsätilojensa maita ja muita kiinteistöjä radan molemmilla puolilla. Tilojen hoito vaikeutuisi kohtuuttomasti, kun työkoneita pitäisi siirrellä useiden kilometrien matkoja harvojen radan ylitys- tai alituspaikkojen takia.
- Muistuttajat tiedustelevat koulukuljetusten järjestämisestä suunniteltujen muutosten myötä muistutuksessa mainittujen tiekuntien alueella.
- Muistutuksessa on tiedusteltu, miten ympäristöarvot on otettu suunnitelmissa huomioon.
- Muistutuksessa on moitittu kiinteistöjen tiedotusta ja vuorovaikutuksen toteutumista käynnissä oleviin suunnitelmiin liittyen.
- Muistutuksessa on kerrottu radan länsipuolen liito-oravahavainnoista, joita ei ole huomioitu tiesuunnittelun yhteydessä tehdyssä luontoselvityksessä.
- Muistutuksessa on ilmoitettu, etteivät muistuttajat tule hyväksymään suunniteltujen alueen yksityisteiden toteuttamista tiehoitokuntien vastuulle ylläpidettäväksi ja kustannettaviksi.
- Muistutuksessa on kysytty käynnissä olevien tie- ja ratasuunnitelmien yhteensovittamisesta.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Koulukuljetusten osalta on aikaista sanoa tässä vaiheessa mitään. Koulukuljetukset tarkistetaan lähempänä ajankohtaa sen mukaisesti miten mahdollinen tien rakentaminen alkaa. Koulukuljetustarkastelu voi tulla jo aikaisemmin kyseeseen mahdollisten junaradan tasoylikäytävien poistosuunnitelman aikataulun mukaan.

Iisalmen kaupunki on todennut, että

- Valtatie 5 ja Savon rata muodostavat merkittävän etelä-pohjoissuuntaisen liikennekäytävän, jota kehitetään kokonaisvaltaisesti. Molemmista väylistä on tehty useita selvityksiä ja suunnitelmia vuosien saatossa. Tässä tiesuunnitelmassa on otettu huomioon molempien väylien kehittämistarpeita, joita on myös yhteensovitettu tutkimalla eri vaihtoehtoja suunnitteluprosessin aikana. Valtatielle esitetyt toimenpiteet tähtäävät pääväylälle tarkoitettuun palvelutasoon I ja rataa koskevat toimenpiteet, kuten tasoristeysten poisto, tähtäävät turvallisuuden ja palvelutason parantamiseen myös rataverkolla.
- Valtatien ja radan muodostama liikennekäytävä sijoittuu osittain vesistön välittömään läheisyyteen, jossa esimerkiksi alikulkukäytävän rakentaminen olisi olosuhteiden vuoksi haastavaa ja kallista. Tiesuunnitelmassa on esitetty kustannustehokkuus huomioden rajallinen määrä alikulkuja ja liikennöinti liikennekäytävän molemmin puolin on ratkaistu rinnakkaistiejärjestelyillä.
- Hankkeeseen liittyen on tehty arkeologinen selvitys ja luontoselvitys. Selvitysten perusteella hankkeen toteuttamiselle ei ole todettu esteitä.
- Hankkeeseen tehdyn vaikutusten arvioinnin perusteella liikenneonnettomuuksien määrä vähenee. Erityisesti liittymävahinkojen ja törmäysvahinkojen riski pienenee. Suunnitteluratkaisulla pystytään poistamaan valtatie liikennesuorite suojaamattomalla pohjavesialueella täysin. Väylän siirrolla ja meluntorjunnan toteuttamisella melulle altistuvien kiinteistöjen määrä vähenee merkittävästi. Hankkeessa rakennetaan uusia jalankulun ja pyöräilynyhteyksiä, jotka lisäävät jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä paikallisessa liikkumisessa. Hankkeen toimenpiteet säilyttävät joukkoliikenteen palvelutason. Uusi valtatielinjaus aiheuttaa kuitenkin kiertohaittaa muutamille kiinteistöille, joille yhteys toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Siikalahden tasoristeyksen poistoa lukuun ottamatta tiesuunnitelma ei ota kantaa muihin alueelle suunnitteilla oleviin radan tasoristeysten poistoihin. Siikalahden tasoristeyksen poisto on osa Savon radan kehittämistarvetta.
- Tiesuunnittelun yhteydessä ympäristöarvot on huomioitu selvittämällä alueen nykyinen tila ja suunnittelemalla tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut siten, että nämä aiheuttavat mahdollisimman vähäisiä haitallisia vaikutuksia ympäristölle. Tiesuunnitelman vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön on kuvattu tiesuunnitelmassa.
- Luontoselvityksessä selvitettävistä lajeista ja selvitysalueista on sovittu tiesuunnittelun yhteydessä Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristövastuualueen kanssa.
- Muistutuksessa ilmoitettu liito-oravahavainto on tuotu luontoselvityksen laadinnan jälkeen ELY-keskuksen ympäristövastuualueen tietoon ja asia on käsitelty ELY-keskuksen ympäristövastuualueen kanssa. Muistutuksessa ilmoitettuun liito-oravahavaintoon liittyvä liito-oravien pesäpuu sijoittuu Huvilatien varren yksityiselle kiinteistölle, johon suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät kohdistu, eikä suunnitteluratkaisulla ole näin vaikutusta kyseiseen liito-oravan elinpiiriin. Muistutuksessa esiintuotu liito-oravan elinpiiri on täydennetty tiesuunnitelmaan.

- Tiesuunnittelun yhteydessä alueen kiinteistöjen omistajia on tiedotettu suunnittelun etenemisestä ja vaikuttamismahdollisuuksista.
- Tiesuunnitelman seurauksena yksityisteiden muutokset ja yksityisteiden yksiköinnit käsitellään tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän yksityistietoimituksen yhteydessä.
- Tiesuunnittelun ja ratasuunnittelun kesken on järjestetty yhteensovittusta, joissa sovittu eri suunnitelmissa esitettävistä ratkaisuksista. Tie- ja ratasuunnitelmat ovat kuitenkin toisistaan erillisiä suunnitelmia, eikä näiden suunnitelmien hallinnollinen käsittely ja toteutuksen aikataulutus ole toisistaan riippuvaisia.
- Kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja kiertohaittojen korvaukset käsitellään ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Iisalmen kaupungin ja Lapinlahden kunnan lausuntoihin.

9. Muistuttaja I on ilmoittanut, että

- Muistuttajan näkemyksen mukaisesti tiesuunnitelmassa esitettyjen ratkaisuiden kustannukset ovat erittäin kalliita alueen pohjaolosuhteiden seurauksena.
- Alueen pohjavedet ja vesistöt ovat tiehankkeen ratkaisussa ja rakentamisessa vaarassa likaantua.
- Muistutuksessa on ilmoitettu Nerkoon ala-asteen lakkaamisesta vuoden 2027 aikana.
- Muistutuksessa on kyseenalaistettu suunniteltua tien parantamisen hyödyt ja ilmoitettu, että nykyisen tieverkon ylläpitämiseenkin ei nykyinen rahoitustaso ole riittävä.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Nerkoon koulun lakkauttamisesta ei ole tehty päätöstä. Lakkautusselvitys kun oppilasmäärä laskee ennusteen mukaan pysyvästi alle viidenkymmenen (ennuste 2027–2028)

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hanke parantaa merkittävästi valtatie pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja lyhentää matka-aikaa valtatiellä.
- Tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut parantavat turvallisuutta ja tieliikenteen kehittymistä. Valtatie 5:n suunnittelun yhteydessä on selvitetty myös valtatie parantamismahdollisuus nykyisessä valtatie maastokäytävässä. Nykyinen maastokäytävä ei mahdollista valtatie kehittämistä pääväyläasetuksen luokan I mukaiseen tavoitetasoon.
- Tiesuunnitelmaratkaisu parantaa alueen pohjavesien olosuhteita alueelle uuden Nerkoon kylän kohdalle pohjavesialueen ulkopuolelle suunnitellun valtatie tielinjauksen pohjavesisuojausten myötä. Uuden linjauksen molemmin puolin pohjavesialueen kohdalle suunniteltu valtatielle pohjavesisuojaukset ja hallitut hulevesien keräämiset ja ohjaamiset pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uusi valtatie linjaus kiertää alueella tiheitten asutun Nerkoon kyläkeskuksen parantaen ihmisten turvallisuutta ja elinoloja.
- Suunnitelmaratkaisu tukee Nerkoon alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittymistä valtatie tielinjauksen siirtyessä pois Nerkoon kyläkeskuksesta.

- Tiesuunnitelmassa ei oteta kantaa nykyisen maantieverkon hoidon- ja kunnossapidon rahoitukseen.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

10. Muistuttajat J ja K ovat todenneet, että

- Tiesuunnittelun aikana ei olla riittävästi kuultu muistuttajia, eikä annettu heille mahdollisuutta vaikuttaa suunnitelmaratkaisuihin.
- Muistuttajan näkemyksen mukaisesti suunnitelmaratkaisut eivät vastaa Onkivesi Nerכוןjärven rantaosayleiskaavaa.
- Suunnitellut tielinjauksen aiheuttavat kielteisiä ympäristövaikutuksia ja vaarantaisi liito-oravien elinympäristön. Muistutuksessa todetaan, että suunnittelualueella on havaintoja suojelluista lajeista, kuten liito-oravista, alueella, joilla ei luontoselvityksen laadinnan yhteydessä ole liito-oravia havaittu tai alueita ei ole luontoselvityksen yhteydessä liito-oravan osalta selvitetty. Tiesuunnitelmassa ei ole esitetty erityisiä syitä sille, miksi liito-oravahavaintoja ei ole tarkastettu koko suunnittelualueelta.
Tiesuunnitelmassa ei ole otettu riittävässä määrin otettu huomioon muuttolintujen levähdysalueina toimivia peltoja, eikä muita alueen eläinlajeja. Mätäsjoen sillan sekä rantaosayleiskaava alueelle suunniteltujen yksityisteiden rakennustyöt voisivat vaarantaa jokivarren eläimistöä, ja teiden rakennustyöt heikentäisivät Onkiveden ekologista tilaa.
- Arkeologisessa inventoinnissa on havaittu, että muistutuksen tekijöiden tila näkyy jo 1800-luvun kartoissa. Tiesuunnitelman mukainen tielinjaus pilkkoi tilan, mikä johtaisi kulttuurihistoriallisten arvojen merkittävään heikentymiseen. Muistuttajat vaativat tielinjauksen muuttamista siten, että se ei pilko muistuttajan tilaa.
- Muistutuksessa on todettu kiinteistövaikutusten arviointiselostuksen johdannossa ilmoitetut tielinjauksen haitalliset vaikutukset alueen maa- ja metsätalouden toimijoille. Muistutuksessa on todettu tilan pirstoutumisen hankaloittavan elinkeinon harjoittamista, ja vaikeuttaisi sekä tilan kehitystä että toimintamahdollisuuksia kohtuuttomasti, joka taas alentaa tilan arvoa merkittävästi.
- Suunnitteluratkaisut aiheuttavat tilan toiminnalle kiertohaittoja suorien valtatie liittymien poistuessa tilan peltojen sijaitessa nykytilanteessa valtatie molemmin puolin. Yhtenäisten metsäpalstojen katkeaminen johtaa metsäalan taloudellisiin menetyksiin. Peltopinta-alojen pieneneminen vaikuttaa tilan kannattavuuteen.
- Valtatie ja junaradan välinen metsäalue on tärkeä lähiliikunta-alue. Suunnitelmassa tiejärjestelyt katkaisevat kulkuyhteyden alueelle. Valtatie länsipuolelle suunniteltu yksityistie tulisi kulkea samassa maastokäytävässä päätien kanssa eikä mutkitella peltojen ja metsien halki.
- Nykyisen suunnitelman mukaan rinnakkaistie M2 heikentää tien varren asutuksen yksityisyyttä merkittävästi. Uusi tielinjaus johtaa siihen, että ajoneuvojen valot heijastavat suoraan asuintaloihin, ja tieltä olisi suora näkymä asuintalon takapihalle ja ikkunoihin.
- Raskaan liikenteen lisääntyminen kylätiellä kasvattaa tärinä- ja meluhaittaa.
- Nykyinen kevyen liikenteen väylä tarjoaa turvallisen reitin alueen asukkaille, mutta suunnitellut tiejärjestelyt heikentäisivät kevyen liikenteen turvallisuutta, erityisesti lasten koulumatkojen osalta.
- Linja-autopysäkkien siirtyminen kauemmas kodeista vaikeuttaisi julkisen liikenteen käyttöä ja lisäisi yksityisautoilua.

- Muistutuksessa esitetty valtatieparantamista nykyisessä maastokäytävässä
- Muistutuksessa todettu, että suunnitelmakartoista puuttuvat tiedot tilakeskukseen, pelloille ja metsiin johtavien liittymien tarkoituksenmukaisuudesta ja riittävydestä.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Tiesuunnitelman hyväksyminen on riippuvainen oikeusvaikutteisesta yleiskaavasta. Vt5 linjaus tiesuunnitelmassa ja päivitettävässä Nerkoon osayleiskaavassa on yhdenmukainen, eikä estä maankäytön suunnitelmia tulevaisuudessa. Tiesuunnitelmassa esitetyt yksityistiejärjestelyt sijoittuvat Onkivesi - Nerkoonjärven rantaosayleiskaavan alueelle. Rantaosayleiskaavassa osoitetaan rakennuspaikkoja, eikä siinä oteta kantaa tai tehdä varauksia yksityisteille ja siten tiesuunnitelman ei katsota olevan ristiriidassa rantaosayleiskaavan kanssa. Kaavan yleismääräyksissä teistä mainitaan uusien rakennusten pääsyteistä ja vierekkäisten rakennuspaikkojen yhteisistä liittymistä.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Tiesuunnittelun yhteydessä on annettu muistutuksessa mainituille tahoille mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiassa. Tiesuunnittelun yhteydessä kyseisiä tahoja on kuultu ja annettu mahdollisuus vaikuttaa suunnitelman ratkaisuihin sekä lausua näistä kirjallisesti tiesuunnitteluprosessin aikana järjestetyissä vuorovaikutustilaisuuksissa, tahojen kanssa käydyissä keskusteluissa sekä suunnitelman nähtävillä olon yhteydessä.
- Luontoselvityksessä selvitettävistä lajeista ja selvitysalueista sovittu tiesuunnittelun yhteydessä Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristövastuualueen kanssa. Liito-oravien osalta selvitettyjen alueiden valintaan on vaikuttanut selvityksen aikana alueen tiedossa olevat liito-oravahavainnot ja alueiden soveltuvuus liito-oravan elinpiiriksi. Muistutuksessa ilmoitettu liito-oravahavainto on tuotu luontoselvityksen laadinnan jälkeen ELY-keskuksen ympäristövastuualueen tietoon ja asia on käsitelty ELY-keskuksen ympäristövastuualueen kanssa. Kyseiseen liito-oravahavaintoon liittyvä liito-oravien pesäpuu sijoittuu Huvilatien varren yksityiselle kiinteistölle, johon suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät kohdistu, eikä suunnitteluratkaisulla ole näin vaikutusta kyseiseen liito-oravan elinpiiriin.
- Tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä arkeologinen selvitys ja suunnitelmassa on huomioitu alueella olevat historialliset rakennus- ja muinaisjään-
nös-kohteet. Selvityksen perusteella hankkeen toteuttamiselle ei ole todettu esteitä.
- Tiesuunnitelman ratkaisussa valtatie 5, rinnakkaisen maantien M2 sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän J2 teiden linjaukset on suunniteltu muistuttajien tilan kohdalla nykyiseen valtatie 5:n maastokäytävään maakuntakaavan ja yleiskaavojen mukaisesti. Lisäksi valtatie 5 rinnakkaisen yksityistien Y2 ja tästä haarautuvan yksityistien Y3 tielinjaus on suunniteltu muistuttajien tilan alueella valtatie 5:n varteen ja nykyisten yksityisteiden kohdalla nykyisten yksityistien kohdalle. Tiesuunnitelman ratkaisu ei lisää ko. tilan pilkkoutumista nykytilanteeseen nähden.
- Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut lisäävät osalla suunnittelualueella estevaikutuksia ja aiheuttavat näin nykyisiin kulkureitteihin nähden kiertohaittaa.
- Tiesuunnitteluratkaisussa hankkeen haitalliset vaikutukset on kokonaisuutena minimoitu ja kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja

kiertohaittojen korvaukset sekä maapohjan, rakennusten ja metsien menetykset käsitellään ja korvataan tiehankkeen rakentumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.

- Rinnakkaistie M2 on paikallisen ja hitaan liikenteen käyttöön tarkoitettu maantie. Muistuttajan asuinrakennusten kohdalla rinnakkaistie M2 sijoittuu nykyiselle tiealueelle.
- Suunnitelmaratkaisussa muistuttajan asuinkiinteistöä lähimmät linja-autopysäkit on suunniteltu Mätäsmäen eritasoliittymään.
- Muistuttajan asuinkiinteistön kohdalle on tiesuunnitelmassa esitetty melusuojaus, minkä seurauksena pihapiirin melutilanne tulee paranemaan nykytilanteeseen verrattuna.
- Tiesuunnitelmassa on esitetty suunnitellun rinnakkaistien varrelle jalankulun ja pyöräilyn väylä.
- Nykyinen maastokäytävä ei mahdollista valtatie kehittämisestä pääväyläasetuksen luokan I mukaiseen tavoitetasoon.
- Tiesuunnitelmassa muistuttajan tilakeskuksen liittymät on suunniteltu nykytilaa vastaavasti.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

11. Muistuttaja L on ilmoittanut, että

- Nerkoon kylänseutu ja tielinja on jo nyt todella ahdas ja suunnitelman toteutuessa ahtautuu entisestään. Todettu, että tielle liittyvät rampit jäävät edelleen riskipaikoiksi onnettomuuksille ja tielinja jää edelleen pohjavesivaluma-alueen päälle tai välittömään läheisyyteen.
- Muistutuksessa on lisäksi todettu tiehankkeen rakentamisen olevan hidasta, kallista ja turvatonta liikenteen seassa. Suunnitelmaratkaisu sisältää monta uutta ja kallista siltaa. Nykytilanteessa valtatie tiealueella sijaitsee vesi- ja viemärijohtoja, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita ja valaistusta, joiden väistely rakentamisen yhteydessä on hinnakasta.
- Muistutuksessa on todettu, että keskikaiteita ei olisi järkevää esittää valtatielle erikoiskuljetusten takia.
- Tiesuunnitelmaratkaisussa nykyisen Taipaleen ja Nerkoon välisen valtatie varren jalankulku- ja pyöräilyväylän muuttaminen liian kapeaksi kylätieksi tulee haittaamaan alueen maanviljelijöiden ja yrittäjien toimintaa.
- Heiskalansaaren sekä ranta-alueiden virkistyskäyttö jalan ja kevyellä liikenteellä käytännössä tyrehtyy Taipaleen kyläläisiltä kulkuyhteyden pidentyessä.
- Paikallisten asukkaiden viihtyvyys kärsii liikenteen nopeuden kasvaessa, meluvalleista muodostuu esteettistä haittaa näiden korkeuden seurauksena, Heiskalansaaren asukkaiden työmatka Iisalmen suuntaan pitenee sekä maa- ja karjatalouden harjoittaminen hankaloituu ennestään, peltopinta-alojen pirstoutuessa ja pienetessä pirstaloituu ja niille liikkuminen hidastuu.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Lapinlahden kunta katsoo, että muistutuksessa esille tulleet asiat on otettu huomioon tiesuunnitelmassa ja suunnitteluohjeiden mukaisia ja osa asioista ratkaistaan jatkosuunnittelun ja rakentamisen aikana.

Iisalmen kaupunki on todennut, että

- Valtatie 5 ja Savon rata muodostavat merkittävän etelä-pohjoissuuntaisen liikennekäytävän, jota kehitetään kokonaisvaltaisesti. Molemmista väylistä on tehty useita selvityksiä ja suunnitelmia vuosien saatossa. Tässä

tiesuunnitelmassa on otettu huomioon molempien väylien kehittämistarpeita, joita on myös yhteensovitettu tutkimalla eri vaihtoehtoja suunnitteluprosessin aikana. Valtatielle esitetyt toimenpiteet tähtäävät pääväylälle tarkoitettuun palvelutasoon I ja rataa koskevat toimenpiteet, kuten tasoristeysten poisto, tähtäävät turvallisuuden ja palvelutason parantamiseen myös rataverkolla.

- Valtatien ja radan muodostama liikennekäytävä sijoittuu osittain vesistönvälittömään läheisyyteen, jossa esimerkiksi alikulkukäytävän rakentaminen olisi olosuhteiden vuoksi haastavaa ja kallista. Tiesuunnitelmassa on esitetty kustannustehokkuus huomioiden rajallinen määrä alikulkuja ja liikennöinti liikennekäytävän molemmin puolin on ratkaistu rinnakkaistiejärjestelyillä.
- Hankkeeseen liittyen on tehty arkeologinen selvitys ja luontoselvitys. Selvitysten perusteella hankkeen toteuttamiselle ei ole todettu esteitä.
- Hankkeeseen tehdyn vaikutusten arvioinnin perusteella liikenneonnettomuuksien määrä vähenee. Erityisesti liittymävahinkojen ja törmäysvahinkojen riski pienenee.
- Suunnitteluratkaisulla pystytään poistamaan valtatie liikennesuorite suojaamattomalla pohjavesialueella täysin. Väylän siirrolla ja meluntorjunnan toteuttamisella melulle altistuvien kiinteistöjen määrä vähenee merkittävästi.
- Hankkeessa rakennetaan uusia jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä, jotka lisäävät jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä paikallisessa liikkumisessa. Hankkeen toimenpiteet säilyttävät joukkoliikenteen palvelutason. Uusi valtatielinjaus aiheuttaa kuitenkin kiertohaittaa muutamille kiinteistöille, joille yhteys toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Tiesuunnittelun yhteydessä on varmistettu ja suunnitelmissa on esitetty suunniteltujen ratkaisuiden tilantarve. Tiesuunnitelmassa esitetyt liittymien mitoitus vastaa suunnitteluohjeistusta. Tiesuunnitelmaratkaisu parantaa alueen pohjavesien olosuhteita alueelle uuden Nerkoon kylän kohdalle pohjavesialueen ulkopuolelle suunnitellun valtatie tielinjauksen pohjavesisuojausten myötä. Uuden tielinjauksen molemmin puolin pohjavesialueen kohdalle suunniteltu valtatielle pohjavesisuojaukset ja hallitut hulevesien keräämiset ja ohjaamiset pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt ratkaistaan jatkosuunnittelussa ja rakentamisen aikana. Nykyiset tiealueella olevat johdot ja laitteet sekä näiden siirtotarve kustannuksineen on selvitetty tiesuunnittelun yhteydessä ja näiden kustannukset on huomioitu tiesuunnitelman kustannusarviossa.
- Tiesuunnittelussa on huomioitu valtatie erikoiskuljetusten reitti. Tiesuunnitelmaratkaisu mahdollistaa suurten erikoiskuljetusten liikennöinnin valtatiellä.
- Taipaleen ja Nerkoon välille suunniteltu rinnakkainen maantie M2 vastaa leveydeltään maanteiden suunnitteluohjeistusta. Lisäksi maantien M2 rinnalle on suunniteltu nykyistä korvaava jalankulun ja pyöräilyn väylä J2.
- Suunnitteluratkaisussa valtatie haitallisia vaikutuksia on minimoitu melusuojuksin, joiden myötä asuin- ja vapaa-ajankiinteistöjen melutaso ei tule nousemaan nykyisestään. Suunniteltua matalammat melusuojuukset lisäävät asuinalueille kohdistuvaa melua. Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut lisäävät osalla suunnittelualueesta estevaikutuksia ja aiheuttavat näin nykyisiin kulkureitteihin nähden kiertohaittaa. Tiesuunnittelun yhteydessä laaditussa kiinteistövaikutusten arviointiselvityksessä on esitetty toimenpiteitä, joilla voidaan merkittävästi

vähentää tiehankkeen maa- ja metsätaloudelle aiheuttamia haittavaikutuksia. Selvityksessä esitetyt tilusjärjestelyt edellyttävät kiinteistönomistajien suostumusta, minkä seurauksena mahdolliset tilusjärjestelyt käsitellään ja hyväksytään vasta tiehankkeen toteutukset varmistuttua.

- Tiesuunnitteluratkaisussa hankkeen haitalliset vaikutukset on kokonaisuutena minimoitu ja kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja kiertohaittojen korvaukset sekä maapohjan, rakennusten ja metsien menetykset käsitellään ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Iisalmen kaupungin ja Lapinlahden kunnan lausuntoihin.

12. Muistuttaja M on ilmoittanut, että

- Nerkoon kylänseutu ja tielinja on jo nyt todella ahdas ja suunnitelman toteutuessa ahtautuu entisestään. Todettu että tielle liittyvät rampit jäävät edelleen riskipaikoiksi onnettomuuksille ja tielinja jää edelleen pohjavesivaluma-alueen päälle tai välittömään läheisyyteen.
- Muistutuksessa on lisäksi todettu tiehankkeen rakentamisen olevan hidasta, kallista ja turvatonta liikenteen seassa. Suunnitelmaratkaisu sisältää monta uutta ja kallista siltaa. Nykytilanteessa valtatiealueella sijaitsee vesi- ja viemärijohtoja, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita ja valaistusta, joiden väistely rakentamisen yhteydessä on hinnakasta.
- Muistutuksessa on todettu, että keskikaiteita ei olisi järkevää esittää valtatielle erikoiskuljetusten takia.
- Tiesuunnitelmaratkaisussa nykyisen Taipaleen ja Nerkoon välisen valtatievarren jalankulku- ja pyöräilyväylän muuttaminen liian kapeaksi kylätieksi tulee haittaamaan alueen maanviljelijöiden ja yrittäjien toimintaa.
- Heiskalansaaren sekä ranta-alueiden virkistyskäyttö jalan ja kevyellä liikenteellä käytännössä tyrehtyy Taipaleen kyläläisiltä kulkuyhteyden pidentyessä.
- Paikallisten asukkaiden viihtyvyys kärsii liikenteen nopeuden kasvaessa, meluvalleista muodostuu esteettistä haittaa näiden korkeuden seurauksena, Heiskalansaaren asukkaiden työmatka Iisalmen suuntaan pitenee sekä maa- ja karjatalouden harjoittaminen hankaloituu ennestään, peltopinta-alojen pirstoutuessa ja pienetessä pirstaloituu ja niille liikkuminen hidastuu.

Lapinlahden kunta on todennut, että

- Lapinlahden kunta katsoo, että muistutuksessa esille tulleet asiat on otettu huomioon tiesuunnitelmassa ja suunnitteluohjeiden mukaisia ja osa asioista ratkaistaan jatkosuunnittelun ja rakentamisen aikana.

Iisalmen kaupunki on todennut, että

- Valtatie 5 ja Savon rata muodostavat merkittävän etelä-pohjoissuuntaisen liikennekäytävän, jota kehitetään kokonaisvaltaisesti. Molemmista väylistä on tehty useita selvityksiä ja suunnitelmia vuosien saatossa. Tässä tiesuunnitelmassa on otettu huomioon molempien väylien kehittämistarpeita, joita on myös yhteensovitettu tutkimalla eri vaihtoehtoja suunnitteluprosessin aikana. Valtatielle esitetyt toimenpiteet tähtäävät pääväylälle tarkoitettuun palvelutasoon I ja rataa koskevat toimenpiteet, kuten tasoristeysten poisto, tähtäävät turvallisuuden ja palvelutason parantamiseen myös rataverkolla.
- Valtatie ja radan muodostama liikennekäytävä sijoittuu osittain vesistön välittömään läheisyyteen, jossa esimerkiksi alikulkukäytävän rakentaminen

olisi olosuhteiden vuoksi haastavaa ja kallista. Tiesuunnitelmassa on esitetty kustannustehokkuus huomioiden rajallinen määrä alikulkuja ja liikennöinti liikennekäytävän molemmin puolin on ratkaistu rinnakkaistiejärjestelyillä.

- Hankkeeseen liittyen on tehty arkeologinen selvitys ja luontoselvitys. Selvitysten perusteella hankkeen toteuttamiselle ei ole todettu esteitä.
- Hankkeeseen tehdyn vaikutusten arvioinnin perusteella liikenneonnettomuuksien määrä vähenee. Erityisesti liittymävahinkojen ja törmäysvahinkojen riski pienenee.
- Suunnitteluratkaisulla pystytään poistamaan valtatie liikennesuorite suojaamattomalla pohjavesialueella täysin. Väylän siirroilla ja meluntorjunnan toteuttamisella melulle altistuvien kiinteistöjen määrä vähenee merkittävästi.
- Hankkeessa rakennetaan uusia jalankulun ja pyöräilynyhteyksiä, jotka lisäävät jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä paikallisessa liikkumisessa. Hankkeen toimenpiteet säilyttävät joukkoliikenteen palvelutason. Uusi valtatielinjaus aiheuttaa kuitenkin kiertohaittaa muutamille kiinteistöille, joille yhteys toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Tiesuunnittelun yhteydessä on varmistettu ja suunnitelmissa on esitetty suunniteltujen ratkaisuiden tilantarve. Tiesuunnitelmassa esitetyt liittymien mitoitus vastaa suunnitteluohjeistusta. Tiesuunnitelmaratkaisu parantaa alueen pohjavesien olosuhteita alueelle uuden Nerkoon kylän kohdalle pohjavesialueen ulkopuolelle suunnitellun valtatie tielinjauksen pohjavesisuojausten myötä. Uuden tielinjauksen molemmin puolin pohjavesialueen kohdalle suunniteltu valtatielle pohjavesisuojaukset ja hallitut hulevesien keräämiset ja ohjaamiset pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt ratkaistaan jatkosuunnittelussa ja rakentamisen aikana. Nykyiset tiealueella olevat johdot ja laitteet sekä näiden siirtotarve kustannuksineen on selvitetty tiesuunnittelun yhteydessä ja näiden kustannukset on huomioitu tiesuunnitelman kustannusarviossa.
- Tiesuunnittelussa on huomioitu valtatie erikoiskuljetusten reitti. Tiesuunnitelmaratkaisu mahdollistaa suurten erikoiskuljetusten liikennöinnin valtatiellä.
- Taipaleen ja Nerkoon välille suunniteltu rinnakkainen maantie M2 vastaa leveydeltään maanteiden suunnitteluohjeistusta. Lisäksi maantien M2 rinnalle on suunniteltu nykyistä korvaava jalankulun ja pyöräilyn väylä J2.
- Suunnitteluratkaisussa valtatie haitallisia vaikutuksia on minimoitu melusuojauskeinoin, joiden myötä asuin- ja vapaa-ajankiinteistöjen melutaso ei tule nousemaan nykyisestään. Suunniteltua matalammat melusuojaukset lisäävät asuinalueille kohdistuvaa melua. Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut lisäävät osalla suunnittelualueesta estevaikutuksia ja aiheuttavat näin nykyisiin kulkureitteihin nähden kiertohaittaa. Tiesuunnittelun yhteydessä laaditussa kiinteistövaikutusten arviointiselvityksessä on esitetty toimenpiteitä, joilla voidaan merkittävästi vähentää tiehankkeen maa- ja metsätaloudelle aiheuttamia haittavaikutuksia. Selvityksessä esitetyt tilusjärjestelyt edellyttävät kiinteistönomistajien suostumusta, minkä seurauksena mahdolliset tilusjärjestelyt käsitellään ja hyväksytään vasta tiehankkeen toteutukset varmistuttua.
- Tiesuunnitteluratkaisussa hankkeen haitalliset vaikutukset on kokonaisuutena minimoitu ja kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja kiertohaittojen korvaukset sekä maapohjan, rakennusten ja metsien

menetykset käsitellään ja korvataan tiehankkeen toteutumisen varmistumisen jälkeen käynnistettävän maantietoimituksen yhteydessä.

- Sillä ei ole muuta lisättävää Iisalmen kaupungin ja Lapinlahden kunnan lausuntoihin.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Lapinlahden kunta on ilmoittanut, että

- Kunnalla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.
- Kunta on ollut mukana tiesuunnitelman toteuttamisen eri vaiheissa, tiedottanut verkkosivuillaan ja käynyt keskustelua tiesuunnitelmasta kaavamuutokseen liittyvissä yhteyksissä.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnalliset ja alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat.
- Kunta on päivittänyt Nerkoon osayleiskaavaa, jota tiesuunnitelma koskettaa, yhdenmukaiseksi tiesuunnitelman kanssa.
- Kunnalla ei ole huomauttamista sijoitusalueisiin tai erilaisiin tievarauksiin tai yhteyksiin rakentamisen aikana.
- Suunnitelmassa esitettyjen hallinnollisten muutosten yhteydessä vastaanottavalla taholla, tiekunnalla tai kunnalla tulee olla mahdollisuus arvioida tien kunto ja vaatia mahdollisia toimenpiteitä kunnanparantamiseksi ennen siirtymistä uudelle haltijalle.
- Syrjään jäävän nykyisen valtatie 5:n (Y18), ja tämän rinnalla olevan jalankulku- ja pyöräilyväylän (Y2J) siirtyminen kunnan hoitoon, edellyttää kuivatuksen, alus- ja päällysrakenteiden ja siltarakenteiden osalta moitteetonta kuntoa. Ensisijaisesti kunta kuitenkin näkee, että Y18 tulisi liittää osaksi Huvilatielle ja Heiskalansaareen johtavan yksityistien tiekuntaa ja Y2J tulisi säilyä valtion hoidossa. Kunnan näkemyksen mukaisesti Y2J tulisi palvelemaan hankkeen toteutuessa edelleen laajemmin kuin Lapinlahden sisäisenä yhteytenä.
- Kunta luovuttaa tien tekemiseen tarvittavat omistamansa maa-alueet korvauksetta tietarkoituksiin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Tiesuunnitelmassa esitettyjen hallinnollisten muutosten yhteydessä vastaanottaville tahoille järjestetään mahdollisuus arvioida tien kunto ja vaatia mahdollisia toimenpiteitä kunnanparantamiseksi ennen siirtymistä uudelle haltijalle. Siirtyvien teiden kunnostamistoimet suunnitellaan jatkosuunnittelun yhteydessä.
- Yksityiseksi jalankulun ja pyöräilyn väyläksi jäävä Y2J ei tule jatkossa palvelemaan Lapinlahti-Iisalmi-välin julkista jalankulun ja pyöräilyn liikennettä.
- Sillä ei ole muuta lisättävää Lapinlahden kunnan lausuntoon.

Iisalmen kaupunki on ilmoittanut, että

- Kaupungilla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.
- Kaupunki pitää erittäin hyvänä asiana sitä, että laaditulla tiesuunnitelmalla pyritään henkilö- ja tavaraliikenteen matka-ajan, liikenteen sujuvuuden ja

liikenneturvallisuuden parantamiseen runkoverkkoon kuuluvalla valtatie 5:llä.

- Tiesuunnitelmalla edistetään myös alueen kävelyä ja pyöräilyä olosuhteiden parantuessa.
- Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet edistävät toteutuessaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitetta sisäisen ja ulkoisen saavutettavuuden parantamisesta sekä elinkeinoelämän logististen järjestelmien kehittämisestä.
- Tiesuunnitelma on yhdenmukainen alueella voimassa olevien yleiskaavojen kanssa.
- Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin rakenteisiin eikä maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin.
- Kaupunki luovuttaa hankkeen toteuttamiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Sillä ei ole lisättävää Iisalmen kaupungin lausuntoon.

Pohjois-Savon liitto on ilmoittanut, että

- Pohjois-Savon liitolla ei ole maakuntakaavoituksen kannalta huomautettavaa tiesuunnitelmaratkaisuun.
- Tiesuunnitelma on voimassa olevan Pohjois-Savon maakuntakaava 2030:n ja ehdotuksena nähtävillä olleen Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n 2.vaiheen mukainen.
- Pohjois-Savon liitto toivoo tiesuunnitelman mahdollisimman nopeaa hyväksymistä ja päätöksen lainvoimaistumista, mikä mahdollistaa hankkeen toteuttamisen rahoittamisen eduskunnan päätöksellä.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Sillä ei ole lisättävää Pohjois-Savon liiton lausuntoon.

Kuopion kaupungin kulttuurihistoriallinen museo on ilmoittanut, että

- Alueellisella vastuumuseolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Sillä ei ole lisättävää Kuopion kaupungin kulttuurihistoriallisen museon lausuntoon.

Pohjois-Savon elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- Suunnittelualueelta tehty vuoden 2023 aikana uusi liito-oravahavainto Huvilatien kosteikon eteläpuolelta (Y2). Havainto ei vaikuta tien rakentamiseen, mikäli tien reunan puustoa ei jouduta poistamaan.
- Valtatien paalun 6150 kohdalla sijaitseva viivytysallas sijoittuu pohjavesialueelle muodostumisalueen ja pohjavesialueen ulkorajan väliselle alueelle. Viivytysaltaan rakenne tulee tehdä vettä pidättäväksi niin, ettei viivytysaltaaseen johdettavat vedet pääse imeytymään pohjaveteen.
- Väylien M2, M3, M4 ja Y18 pohjavesialueelle sijoittuvat osat tulee pohjavesisuojausten osalta saattaa nykyisen valtatie kohdalla toimenpidealueilla vähintään samalle tasolle kuin nykyisen valtatie pohjavesisuojaukset ovat nykyisellään. Tiealueen hulevesien johtaminen

pois pohjavesialueelta tulee em. tieosuuksilta toteuttaa mahdollisimman tehokkaasti.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Vuoden 2023 liito-oravahavainto on täydennetty tiesuunnitelmaan. Havainnon alueella yksityistientien Y2 reunan puustoa ei jouduta poistamaan.
- Valtatien paalun 6150 kohdalla olevan Aisomäentien liittymän viivytysaltaan rakenteet on tarkennettu tiesuunnitelmaan vettä pidättäviksi.
- Nerkoon kylän kohdalla nykyisellä valtatie linjauksella ei ole nykyistä pohjaveden suojausta. Tiesuunnitelmaan on lisätty M2 ja Y18 sekä M3 ja M4 liittymäalueille siltisuojaukset ympäristöönnettomuuksien varalle. Lisäksi suunnitelmaan täydennetty vaatimus hulevesien tehokkaasta johtamisesta pohjavesialueilta.

Väylävirasto on ilmoittanut radan osalta, että

- Väylävirasto on aloituskuuluttanut 26.6.2024 "Nerkoon alueen tasoristeysjärjestelyt, ratasuunnitelma, Lapinlahti, Iisalmi".
- Tiesuunnitelmassa esitetty Huvila II tasoristeuksen geometrian parantaminen ja varustaminen puolipuumilaitoksella on ristiriidassa käynnistetyn ratasuunnitelman tavoitteiden kanssa. Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu parantaa tasoristeysturvallisuutta nykyisten tasoristeysten Siikalahti ja Huvila II kohdalla ja voidaan hyväksyä väliaikaisena ratkaisuna, kunnes ratasuunnitelman mukainen ratkaisu toteutetaan.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Sillä ei ole lisättävää Väyläviraston lausuntoon.

Suunnitelman nähtävillöiden jälkeen tehty suunnitelmamuutokset on esitelty erikseen asianosaisille. Asianosaisilla on ollut esittelyn yhteydessä /muutoksesta tiedoksisaannin jälkeen mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta. Muutetusta suunnitelmasta on jätetty 2 muistutusta.

1. Muistuttaja N on todennut, että

- Tiesuunnitelmassa esitetty reitti kiinteistöltä valtatielle on ongelmallinen alkuperäisessä muistutuksessa mainituin perustein
- Muistutuksessa ehdotettu valtatieltä 5 suunnitelmassa esitetyn katkaistavan nykyisen Pusilantien liittymän (Vt 5 pl. 7477 vas) siirtoa suunnitelma-alueen eteläpuolelle noin 240m päähän nykyisestä liittymäpaikasta sekä Pusilantien (Y25) katkaisemista edustamansa kiinteistön pohjoispuolelta, jolloin estyisi Pusilantieltä läpiajo valtatielle ja valtatie liittymä jäisi vain muistuttajan kiinteistön ja tällä toimivan perheyryksen käyttöön.
- Muistutuksessa todettu, että ehdotettujen muutosten seurauksena Pusilantien valtatie 5:n liittymän käyttö vähenee merkittävästi läpiajoliikenteen estyessä ja samalla poistuisi tarve uudistaa Pusilantietä (Y25) muilta osin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Valtatie 5 on osa pääväyläasetuksen mukaista luokan I pääväyläverkkoa. Asetuksen mukaisesti tason I pääväylällä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.

- Suunnitteluratkaisussa kiinteistön nykyinen kulkuyhteys on ohjattu maantielle valtatie rinnakkaisen maantien kautta. Suunnitteluratkaisussa valtatie liittymämäärä on rajoitettu ja keskitetty nykyisiä kulkuyhteyksiä valtatie maantieliittymiin. Suunnitelmaratkaisu täyttää asetuksen vaatimuksen.
- Tiesuunnitelmassa esitetyn Y25 Pusilantien liittymän siirron seurauksena Pusilantieltä liittyminen Lahdenperäntielle (M6) helpottuu raskaalle liikenteelle merkittävästi uuden liittymäpaikan sijaitessa hyvin loivalla kohdalla. Nykyisellä liittymäpaikalla Lahdenperäntien (M6) pituuskaltevuus on noin kaksinkertainen uuteen liittymäpaikkaan verrattuna. Liittymäalueen ja valtatie 5 liittymän välillä oleva mäki on loiva ja raskasliikenne pääsee kiihdyttämään Pusilantieltä lähdettäessä ennen mäkeä. Suunnitteluratkaisu vastaa yleistä maanteiden suunnitteluohjeistusta.
- Tiesuunnitelmassa Pusilantie esitetty parannettavaksi ja levennettäväksi.
- Suunnitteluratkaisu vähentää Pusilantien liikennemäärää yksityistietä valtatielle läpikulkevan liikenteen estyessä, mikä taas nähdään parantavana tekijänä alueen asukkaille.
- Tiesuunnitelmassa esitetyllä Pusilantien katkaisemisella muistuttajan kiinteistön pohjoispuolelta ei voida taata järjestelyn pysyvyyttä. Tiesuunnitelmassa esitetyllä liittymän katkaisemisella estetään Pusilantien läpiajoliikenne valtatielle.

2. Muistuttajat O ja P on todennut, että

- Suunnitelmassa esitetyn katkaistavan nykyisen Pusilantien liittymän (Vt 5 pl. 7477 vas) tulisi säilyttää ja Pusilantie tulisi katkaista kiinteistön pohjoispuolelta.
- Muistutuksessa todettu, että ehdotettujen muutosten seurauksena Pusilantien melu- ja pölyhaitat pienenisivät yksityistien liikennemäärän pienentyessä. Samalla poistuisi tarve uudistaa Pusilantietä (Y25) muilta osin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Valtatie 5 on osa pääväyläasetuksen mukaista luokan I pääväyläverkkoa. Asetuksen mukaisesti tason I pääväylällä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi häiritse pääsuunnan liikennettä. Suunnitteluratkaisussa kiinteistön nykyinen kulkuyhteys on ohjattu maantielle valtatie rinnakkaisen maantien kautta. Suunnitteluratkaisussa valtatie liittymämäärä on rajoitettu ja keskitetty nykyisiä kulkuyhteyksiä valtatie maantieliittymiin. Suunnitelmaratkaisu täyttää asetuksen vaatimuksen.
- Suunnitteluratkaisu vähentää Pusilantien liikennemäärää yksityistietä valtatielle läpikulkevan liikenteen estyessä, mikä taas nähdään parantavana tekijänä alueen asukkaille.
- Tiesuunnitelmassa esitetyllä Pusilantien katkaisemisella muistutuksessa mainitun kiinteistön pohjoispuolelta ei voida taata järjestelyn pysyvyyttä. Tiesuunnitelmassa esitetyllä liittymän katkaisemisella estetään Pusilantien läpiajoliikenne valtatielle.

Pohjois-Savon ELY -keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 15h, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 c, 43 d, 43 e, 44, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §

Maantieasetus (924/2005) 1, 3 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 11 000 euroa Pohjois-Savon ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määrittämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Juha Korhonen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.10.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Leena Lehtinen ja esitellyt erityisasiantuntija Juha Korhonen

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	Toimenpiteitä varten
	Pohjois-Savon ELY-keskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

	Itä-Suomen hallinto-oikeus
Käyntiosoite:	Minna Canthin katu 64, Kuopio
Postiosoite:	PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin:	029 56 42500 (vaihe)
Faksi:	029 56 42501
Sähköposti:	ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.