

LATUTAMPPARIN JA LATUHÖYLÄN YHDISTELMÄN HANKINTA

Esiselvitys

TARVE

Käynnissä olevan Alapitkän latujen peruskorjaushankkeen myötä latujen kunnostuskalustoa tulee päivittää. Latuja on kunnossapidetty moottorikelkan ja latuhöylän yhdistelmällä. Henkilöstöresurssit vähenevät YT-neuvottelujen myötä ja etsitään keinoja toteuttaa latujen kunnossapito tehokkaammin olemassa olevalla henkilöstöllä. Nykyisen kelkka+latuhöylä yhdistelmän työleveys on alle metrin ja esimerkiksi 2 metriä leveällä kalustolla työteho käytännössä tuplaantuu.

Kunnan käytössä oleva latukonekalusto on jo iäkästä ja on mahdollista, että niihin tulee kunnossapitokauden aikana vikoja, jotka aiheuttavat käyttökatoja. Hankittavan kaluston pitäisi pystyä tarvittaessa palvelemaan myös latukoneen väliaikaisena korvaajana.

Hankittavan laitteiston on oltava helposti liikuteltavissa esim. henkilöauton peräkärjellä.

SOVELTUVA KALUSTO

Moottorikelkan/mönkijän perässä vedettävä latupohjan polkemiseen käytettävä painatusrulla, johon on mahdollista liittää jääterä ja perinteisen latuhöylä. Sopiva työleveys on noin. 2 metriä.

SELVITETÄÄN KÄYTTÖKOKEMUKSIA

Teknisen osaston henkilöstö on kysellyt käyttökokemuksia soveltuvasta laitteistosta ympäristökunnista, joilla on käytössään vastaavanlaista kalustoa. Selvityksessä nousi esille seuraavia huomioita

- 2 metrin työleveys tuntuisi olevan toimiva, leveämpi kalusto koettiin kömpelöksi ja moottorikelkalla vedettäväksi hieman liian raskaaksi.
- Latuhöylän painatukseen on olemassa kahdenlaista toteutusta: kaasujousin ja hydraulisella painatuksella toteutettu
 - o Kaasujousien painatuskyvyn on todettu olevan riittämätön erityisesti kovemmilla pakkasilla, jolloin latuhöylä alkaa ”pomppia”, eikä synny tasaista jälkeä.
 - o Omalla hydraulimoottorilla ja hydraulisylinterillä varustettu riittävän painava latuhöylä toimii suhteellisen hyvin myös kovemmilla pakkasilla.
- Koneissa oleva jääterä toimii paremmin, jos hinattavalla höylällä on riittävästi painoa.

MARKKINOILLA OLEVA KALUSTO

Markkinoilla on useita latuhöylävalmistajia ja hinnat vaihtelevat n. 5 000 – 10 000 € (Alv 0 %). Edullisemmissä vaihtoehdoissa latuhöylän painatus on toteutettu kaasujousin, arvokkaammissa omalla hydraulimoottorilla ja

hydraulisyliinterillä. Työleveys vaihtelee 1,4 – 2,7 m. Työpaino vaihtelee n. 150 kg -400 kg. Kaikki tarvittavat ominaisuudet täyttävä kalusto löytyy vain yhdeltä toimittajalta.

Kessu Oy:n kalustossa on kaikki tarvittavat ominaisuudet

- Sopiva työleveys 2 m
- Riittävä työpaino n. 400 kg
- Ladunpainatus rulla
- Jääterä
- Latuhöylä
- Oma hydraulimoottori, joka ottaa sähköön moottorikelkasta. Höylän painatus hydraulisyliinterillä, jolloin koko työpaino voidaan hyödyntää painatukseen.
- Laite on helposti liikuteltavissa moottorikelkalla/mönkijällä tai pidemmät siirrot henkilöauton peräkärjellä.

JOHTOPÄÄTÖS

Kessu Oy:n kalusto soveltuu parhaiten Lapinlahden kunnan tarpeisiin latujen kunnossapidon osalta ja on selkeästi monikäyttöisin tuote. Vaikka kalusto on hankintahinnaltaan haitarin yläpäässä, on se kuitenkin kustannustehokkain ratkaisu, joka säästää aikaa ja rahaa. Hankinta parantaa työtehoa erityisesti Alapitkän latujen kunnossapidossa ja tarjoaa huoltovarmuutta soveltuen tarvittaessa myös latukoneiden väliaikaiseen korvaamiseen mahdollisten käyttökatkojen aikana.

Lapinlahdella

22.11.2024



Miikka Hietanen

Kuntatekniikkapäällikkö

Lapinlahden kunta